

DTC说明

SRSCM如果检测出安全系统的蓄电池电压过大或过小,记录上述故障代码。当电压恢复正常时,SRS警告灯自动熄灭并且不再指示故障。

蓄电池电压在10.6V以上时,SRSCM可以与正面碰撞传感器(FIS)、侧面碰撞传感器(SIS)等外部设备进行通信。如果SRSCM在蓄电池电压为10.6V以下时通过持续检测到装配的外部设备故障,SRSCM记录故障代码B1103。

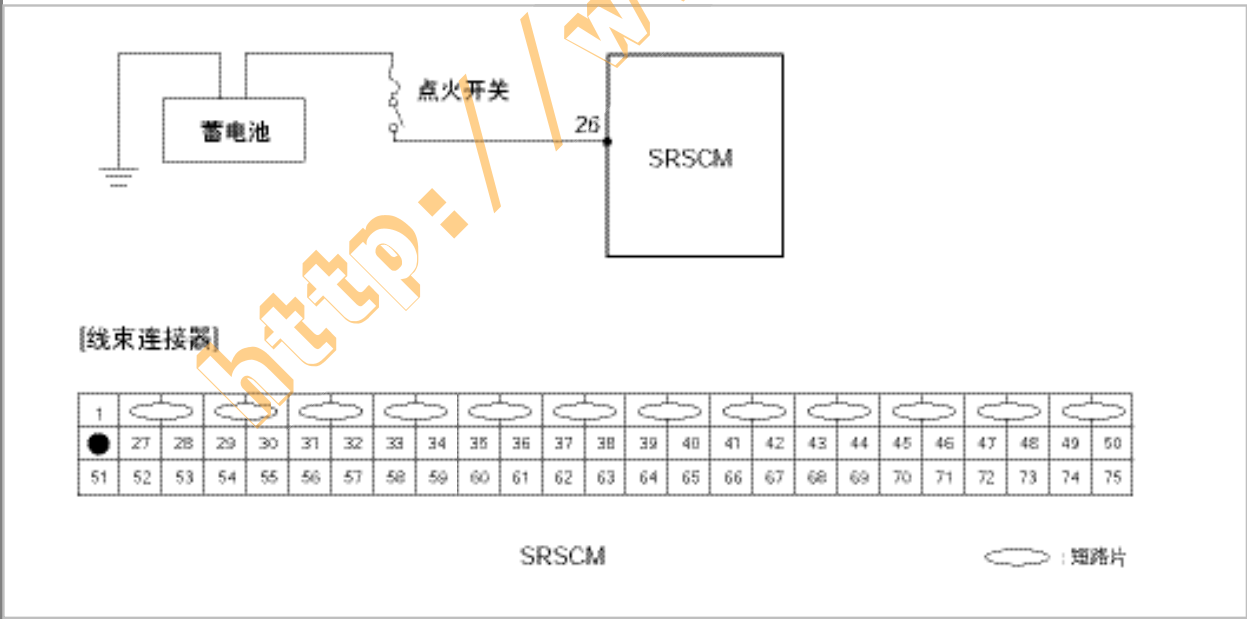
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1101	点火后电池电压> 16.5 V 4秒	• 蓄电池 • 交流发电机 • 线束 • SRSCM.
B1102	点火后电池电压> 10.6 V 4秒	
B1103	点火后电池电压> 10.6 V 4秒 约束系统外的装置故障	

规定值

Voltage : 10.6 ~ 16.5 V

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

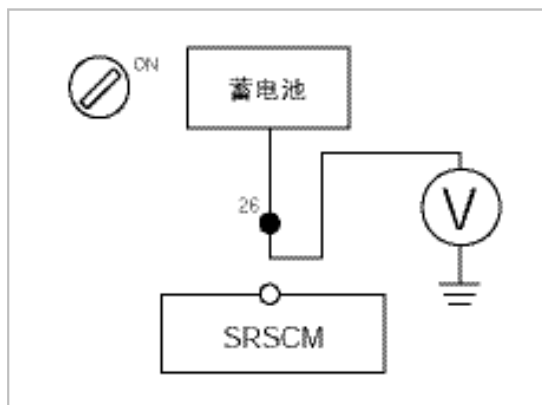
参考故障检修部分的描述

2. 检查电源电压.

(1) Turn the ignition switch to ON.

(2) 测量SRSCM线束连接器端子26和搭铁之间的电压。

Specification (voltage) : 10.6 ~ 16.5 V



(3) 11测得的电压在规定值范围内吗?

否

检查蓄电池。

是

用新品更换SRSCM后再进行检查。此时如果车辆工作正常,可能SRSCM发生故障(更换SRSCM)。

3. 检查蓄电池

(1) 检查蓄电池

参考维修手册“EE”部分。

蓄电池是否正常?

是

检查发电机。

否

维修或更换蓄电池。(参考维修手册“EE”部分)。

4. 检查交流发电机

(1) 检查交流发电机

参考维修手册“EE”部分。

发电机是否正常?

是

检查线束。

否

维修或更换发电机。(参考维修手册“EE”部分)。

5. 检查导线线束

- (1) 检查蓄电池和SRSCM之间的导线线束。

线束是否正常?

是

再次检查诊断故障代码。

否

维修或更换导线线束。

6. 再次检查DTC

- (1) 将点火开关置于LOCK位置,并至少等待30秒钟。

注意

再次检查并确定分离了蓄电池负极导线。

- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
(3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
(4) 连接SRSCM连接器。
(5) 连接蓄电池负极导线。
(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示DTC?

是

执行与故障代码相关的故障检修程序。

否

故障是间歇故障或故障已维修,但SRSCM记忆的故障代码没有删除。

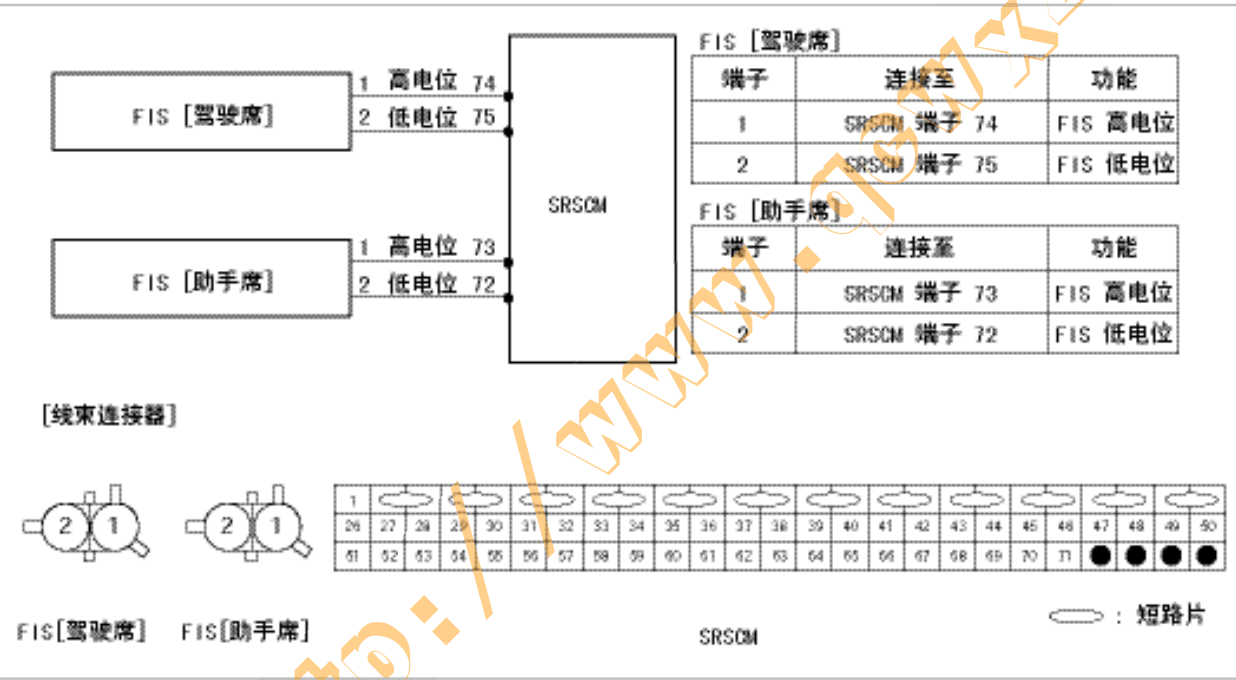
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与搭铁电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1326 B1331	•FIS和SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•导线线束与搭铁电路短路 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

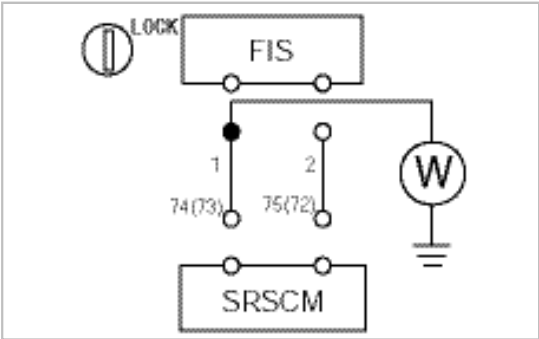
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

(1) 测量前碰撞传感器（FIS）线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻) : $\infty \Omega$



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

☒ 是

检查前碰撞传感器。

☐ 否

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

(1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

☒ 是

► Go to next step.

☐ 否

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

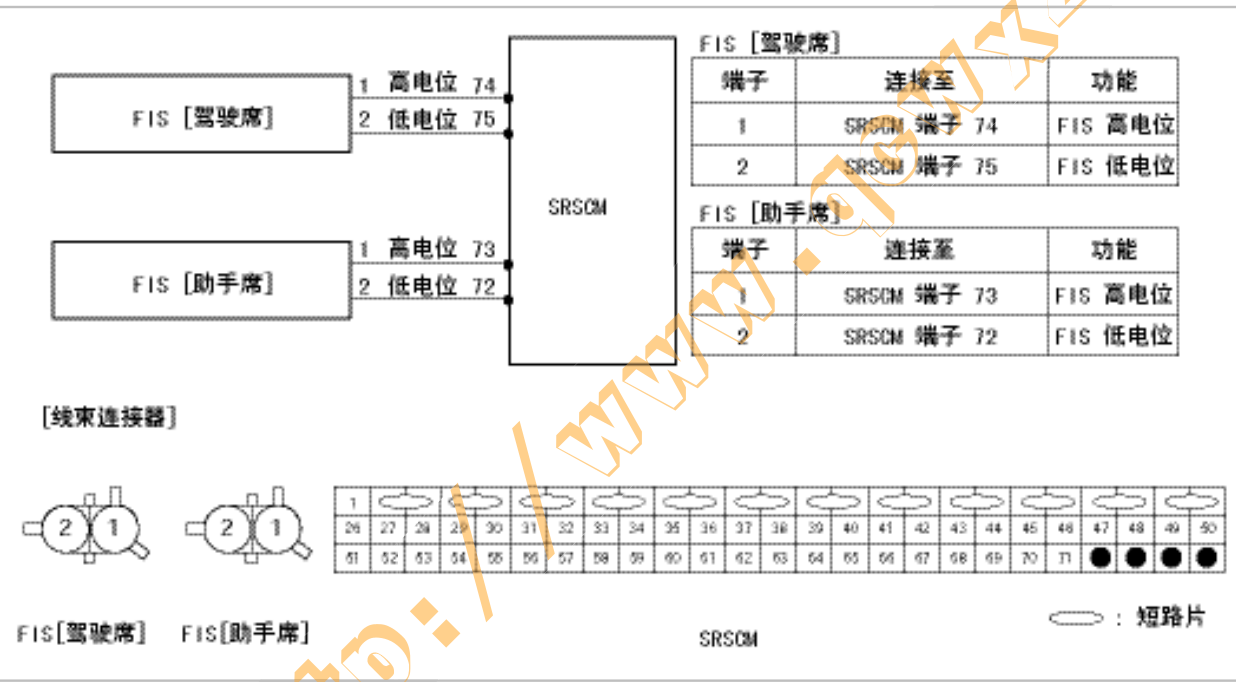
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与蓄电池电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1327 B1332	•FIS和SRSCM之间电路与电源电路短路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•导线线束与电源电路短路 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

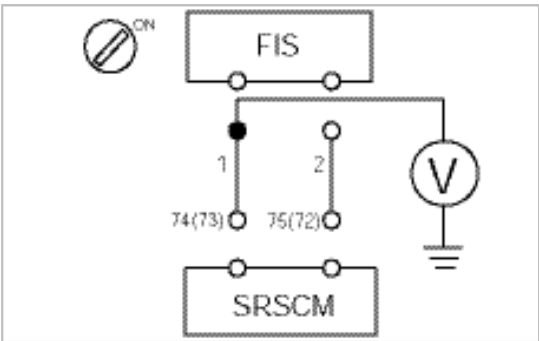
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) Turn the ignition switch to ON.
- (3) 测量前碰撞传感器（FIS）线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格（电压）:约0伏



- (4) 11测得的电压在规定值范围内吗？

是

检查前碰撞传感器。

否

维修FIS和SRSCM之间的导线与电源电路短路故障。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC？

是

► Go to next step.

否

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

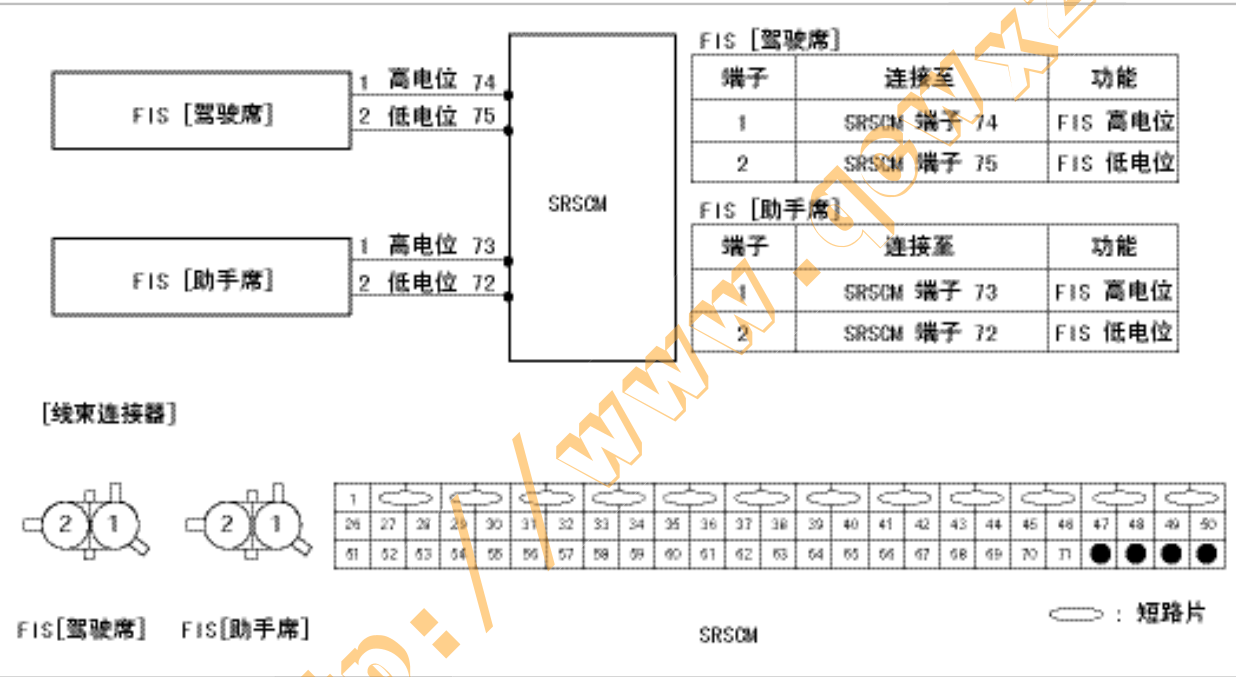
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328 B1329 B1333 B1334	•FIS和SRSCM之间电路断路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•线束 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

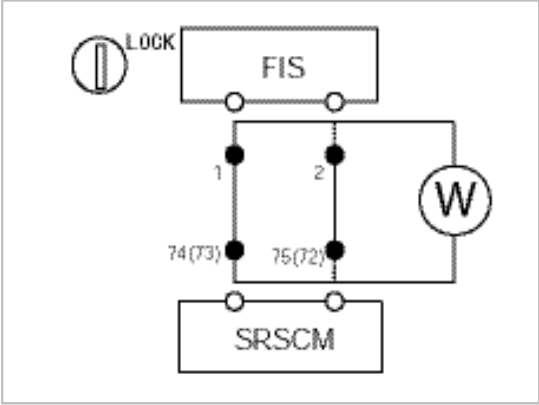
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 测量FIS连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器端子74(73)之间的电阻。
- (2) 测量FIS连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器端子75(72)之间的电阻。

规格（电阻）:1Ω以下



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查前碰撞传感器。

否

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC？

是

► Go to next step.

否

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

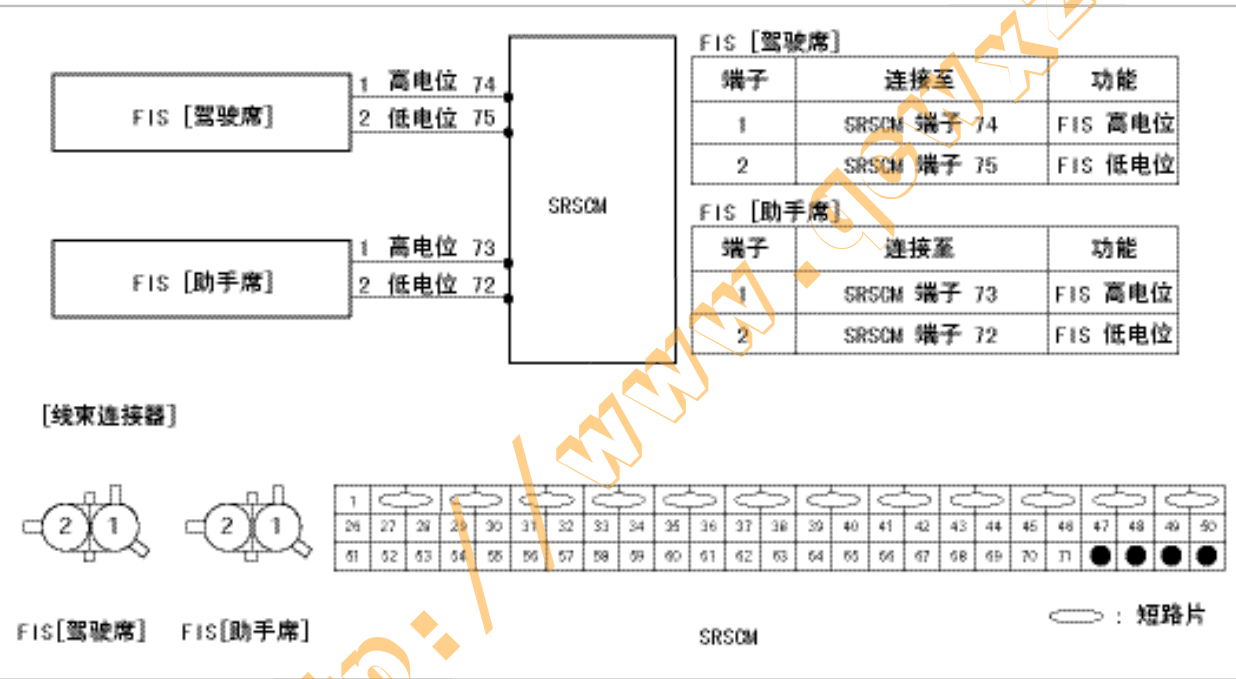
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328 B1329 B1333 B1334	•FIS和SRSCM之间电路断路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•线束 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

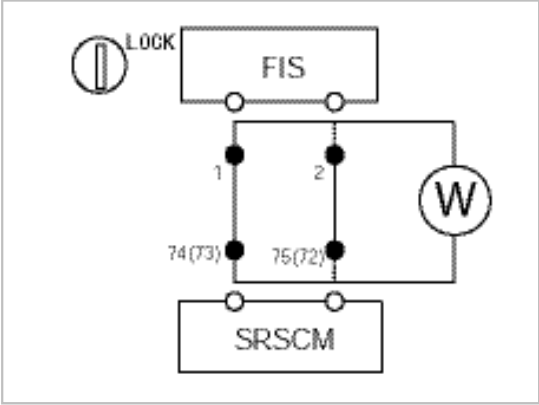
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 测量FIS连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器端子74(73)之间的电阻。
- (2) 测量FIS连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器端子75(72)之间的电阻。

规格（电阻） :1Ω以下



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查前碰撞传感器。

否

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC？

是

► Go to next step.

否

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

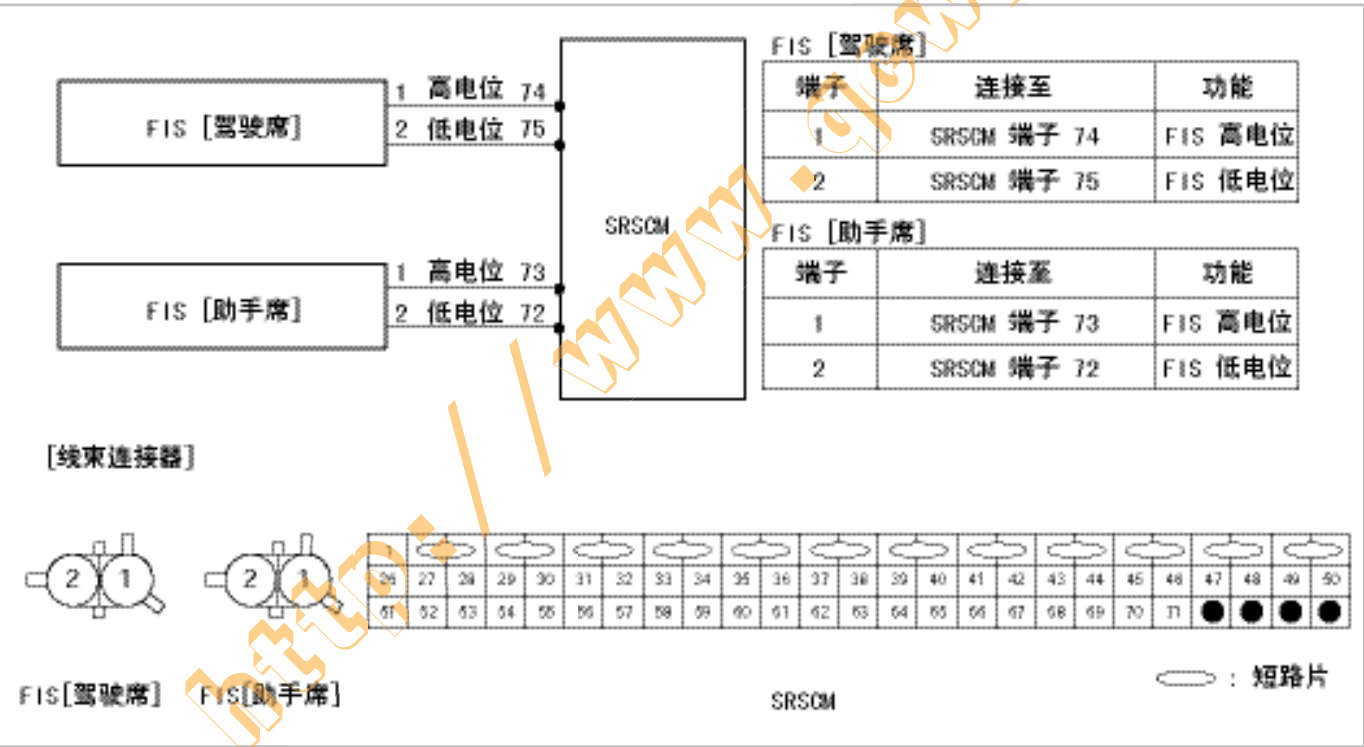
DTC说明

The detecting system for front crash consists of the SRSCM and two Front Impact Sensors (FIS). The SRSCM sets above DTC(s) if it detects wrong FIS is used.

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1330	•前碰撞传感器故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1335	•SRSCM故障	•SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到上述DTC,则更换前碰撞传感器。

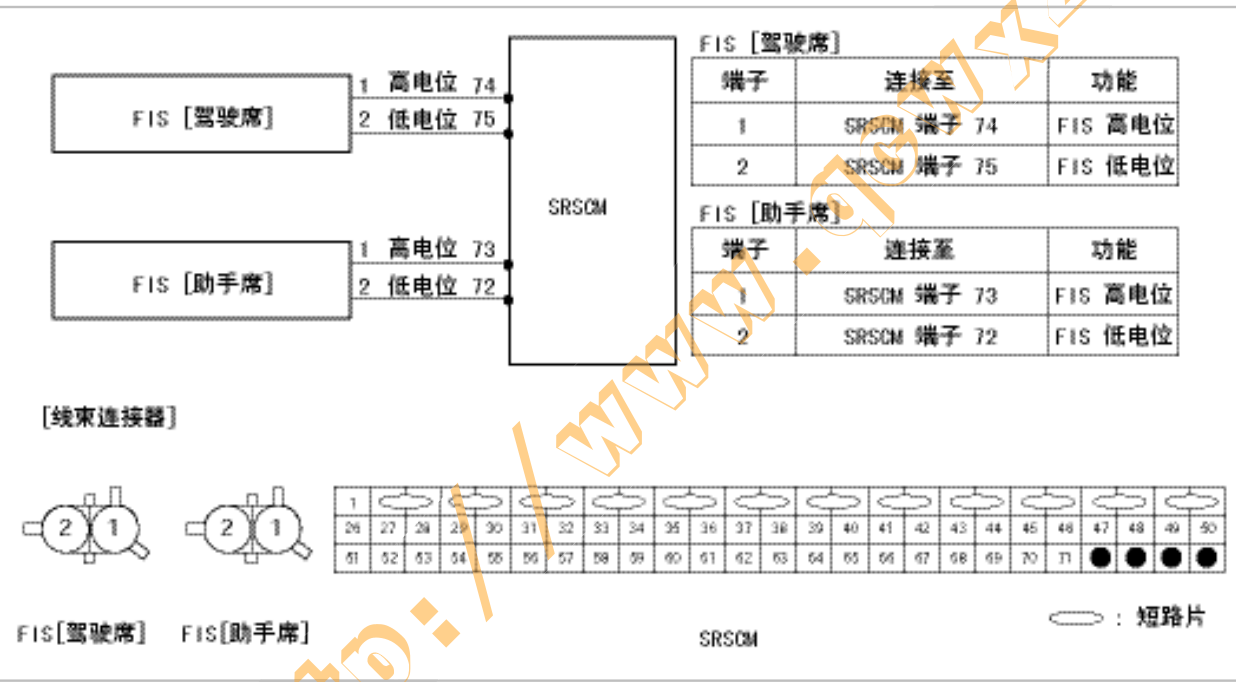
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与搭铁电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1326 B1331	•FIS和SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•导线线束与搭铁电路短路 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

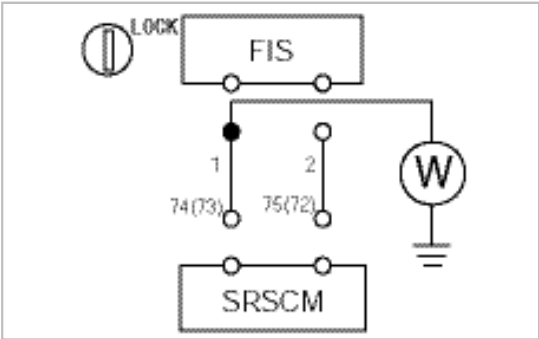
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

(1) 测量前碰撞传感器（FIS）线束连接器端子1和搭铁之间的电阻。

规格(电阻) : $\infty \Omega$



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

☒ 是

检查前碰撞传感器。

☒ 否

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

(1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。

参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC?

☒ 是

► Go to next step.

☒ 否

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

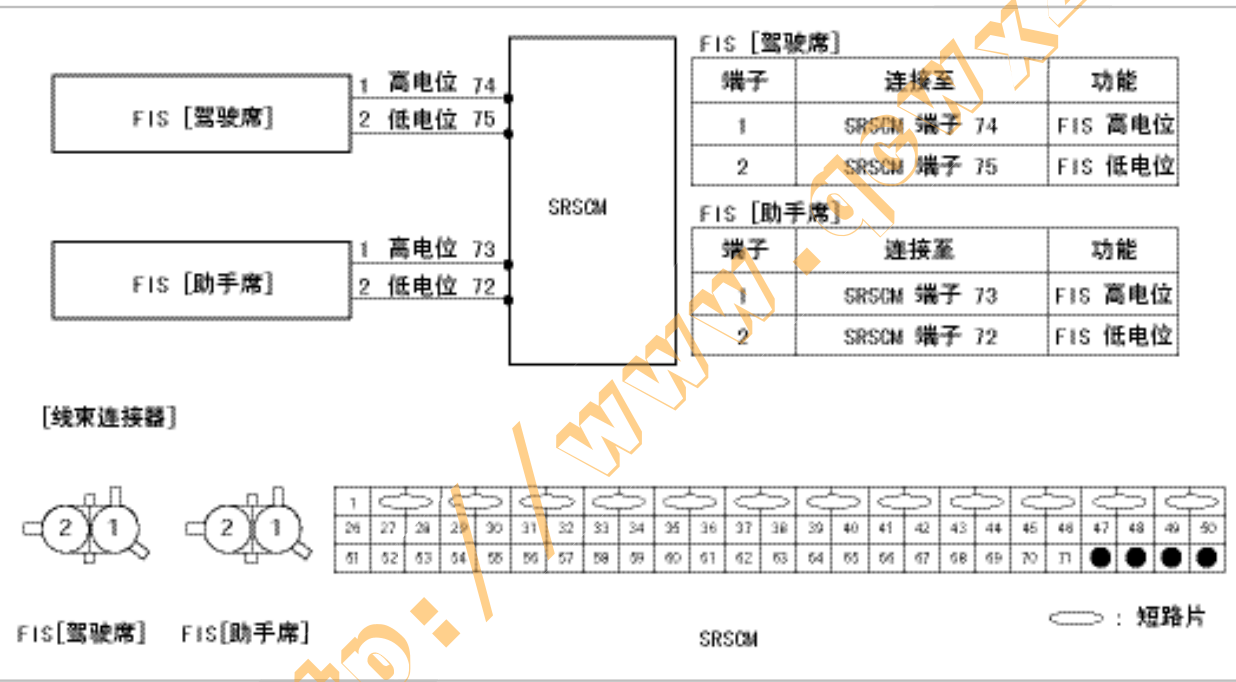
DTC说明

前碰撞检测系统包括SRSCM和2个前碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS电路与蓄电池电路短路,记录上述故障代码(DTC)。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1327 B1332	•FIS和SRSCM之间电路与电源电路短路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•导线线束与电源电路短路 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

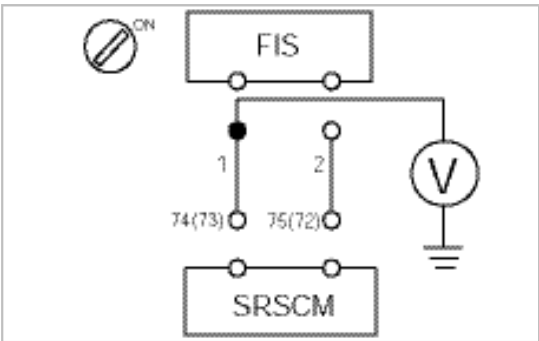
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) Turn the ignition switch to ON.
- (3) 测量前碰撞传感器（FIS）线束连接器端子1和车身搭铁之间的电压。

规格（电压）:约0伏



- (4) 11测得的电压在规定值范围内吗？

是

检查前碰撞传感器。

否

维修FIS和SRSCM之间的导线与电源电路短路故障。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用新品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC？

是

6,186

否

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并且再次检查DTC。

参考故障检修部分的描述

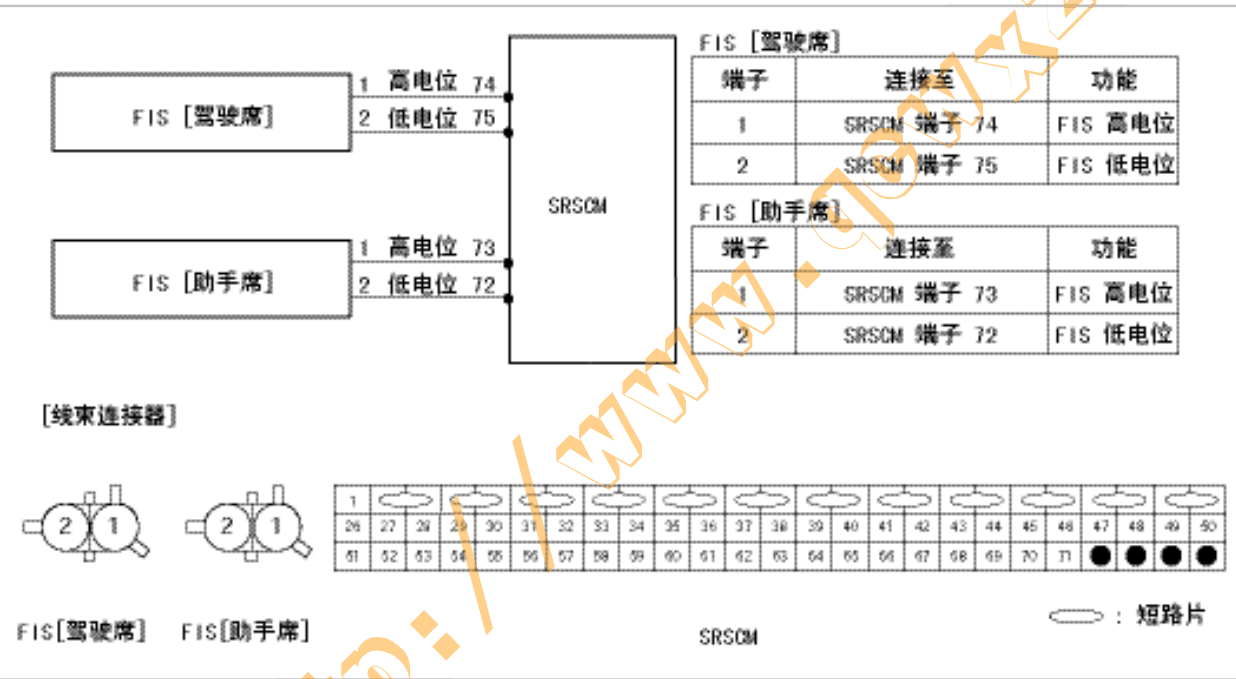
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328 B1329 B1333 B1334	•FIS和SRSCM之间电路断路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•线束 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

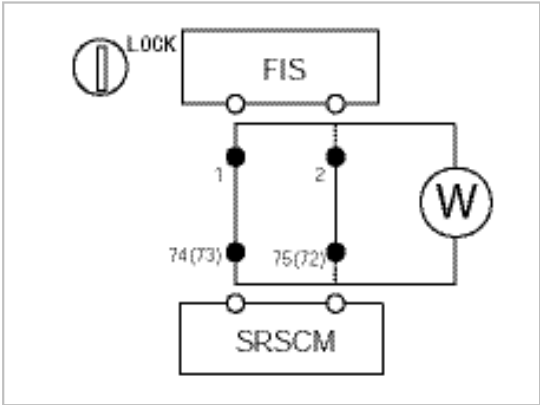
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 测量FIS连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器端子74(73)之间的电阻。
- (2) 测量FIS连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器端子75(72)之间的电阻。

规格（电阻） :1Ω以下



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

☒

检查前碰撞传感器。

☒

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC？

☒

(4965mV以上:与蓄电池电路断路或短路)

☒

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

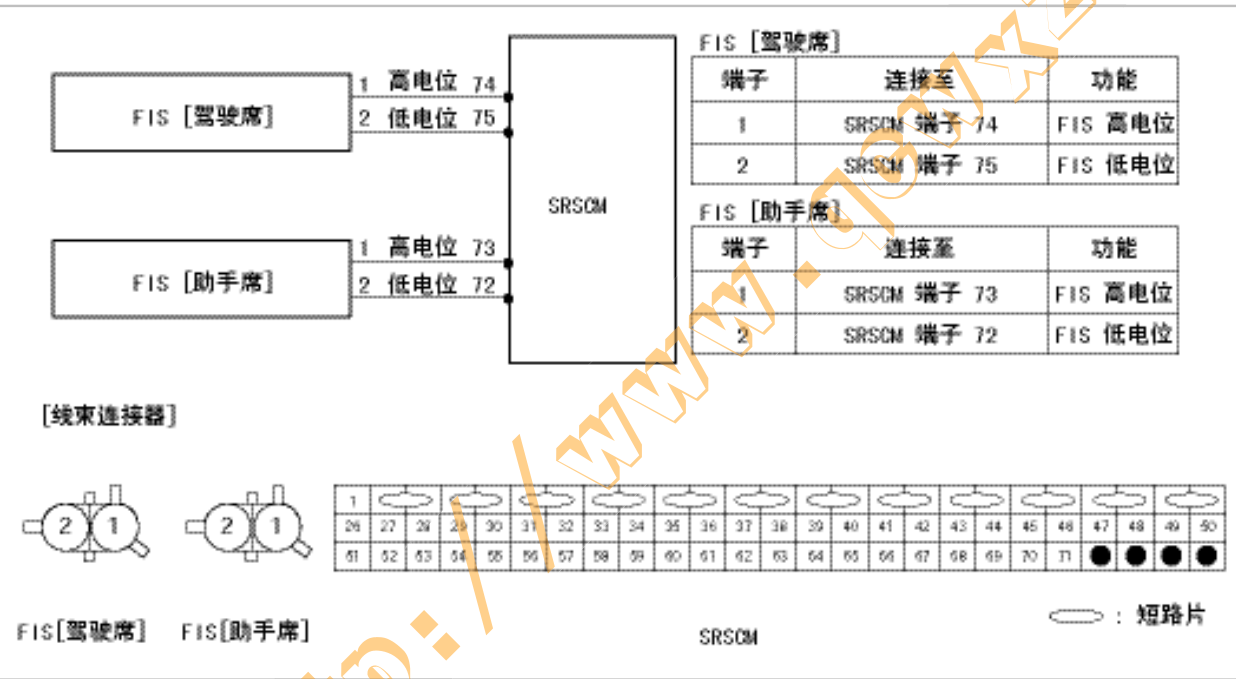
DTC说明

正面碰撞检测系统包括SRSCM和两个正面碰撞传感器(FIS)。如果检测到FIS故障或FIS和SRSCM之间出现通信错误,SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1328 B1329 B1333 B1334	•FIS和SRSCM之间电路断路 •正面碰撞传感器(FIS)故障 •SRSCM故障	•线束 •正面碰撞传感器(FIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

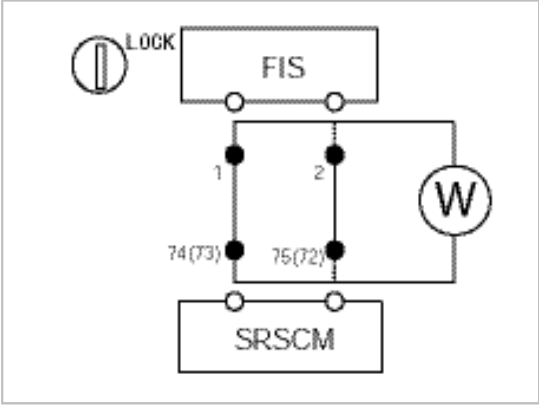
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查FIS电路

- (1) 测量FIS连接器的端子1和辅助安全系统控制模块连接器端子74(73)之间的电阻。
- (2) 测量FIS连接器的端子2和辅助安全系统控制模块连接器端子75(72)之间的电阻。

规格（电阻）:1Ω以下



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查前碰撞传感器。

否

维修或更换SRSCM与FIS之间的导线。

3. 检查前碰撞传感器。

- (1) 用品更换正面碰撞传感器(FIS)。
参考维修手册“正面碰撞传感器(FIS)”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

HI-DS Scan是否显示与FIS相关的DTC？

是

► Go to next step.

否

更换正面碰撞传感器(FIS)。

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

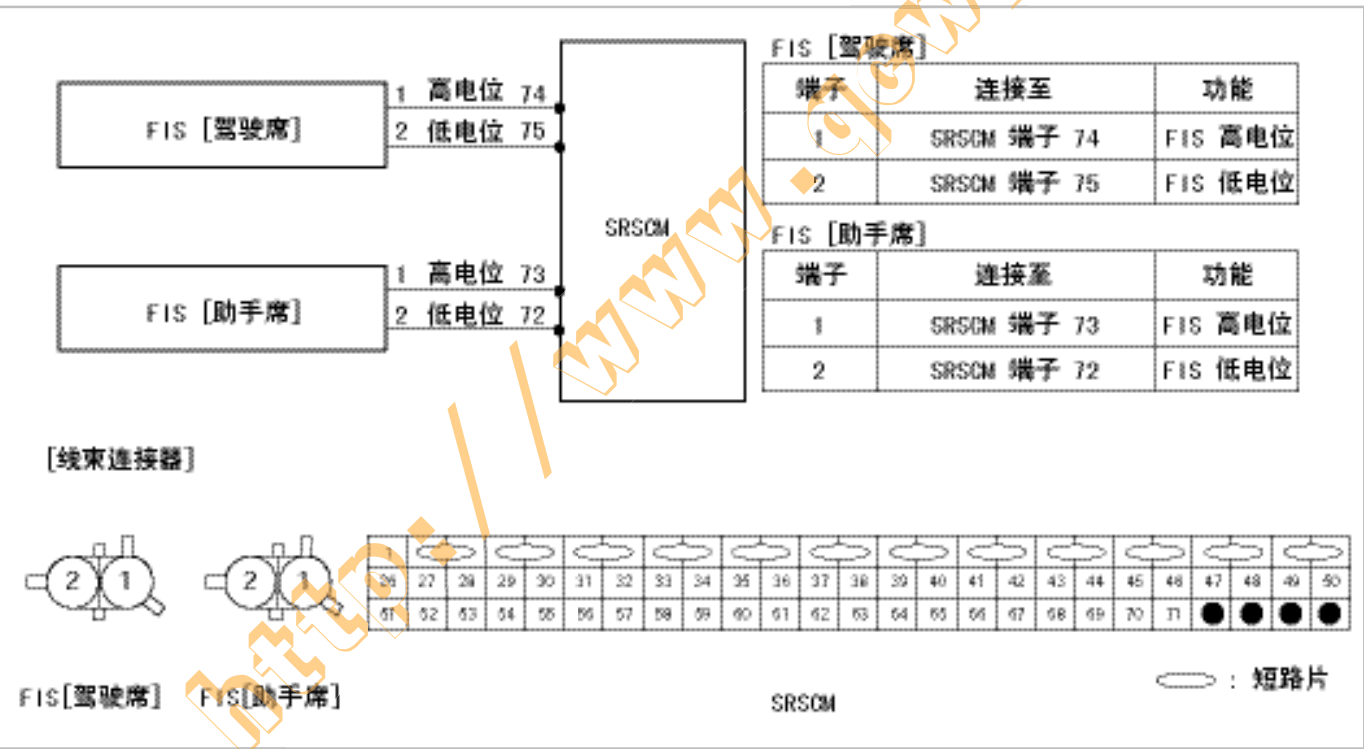
DTC说明

The detecting system for front crash consists of the SRSCM and two Front Impact Sensors (FIS). The SRSCM sets above DTC(s) if it detects wrong FIS is used.

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1330	•前碰撞传感器故障	•正面碰撞传感器(FIS)
B1335	•SRSCM故障	•SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

如果检查到上述DTC,则更换前碰撞传感器。

DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

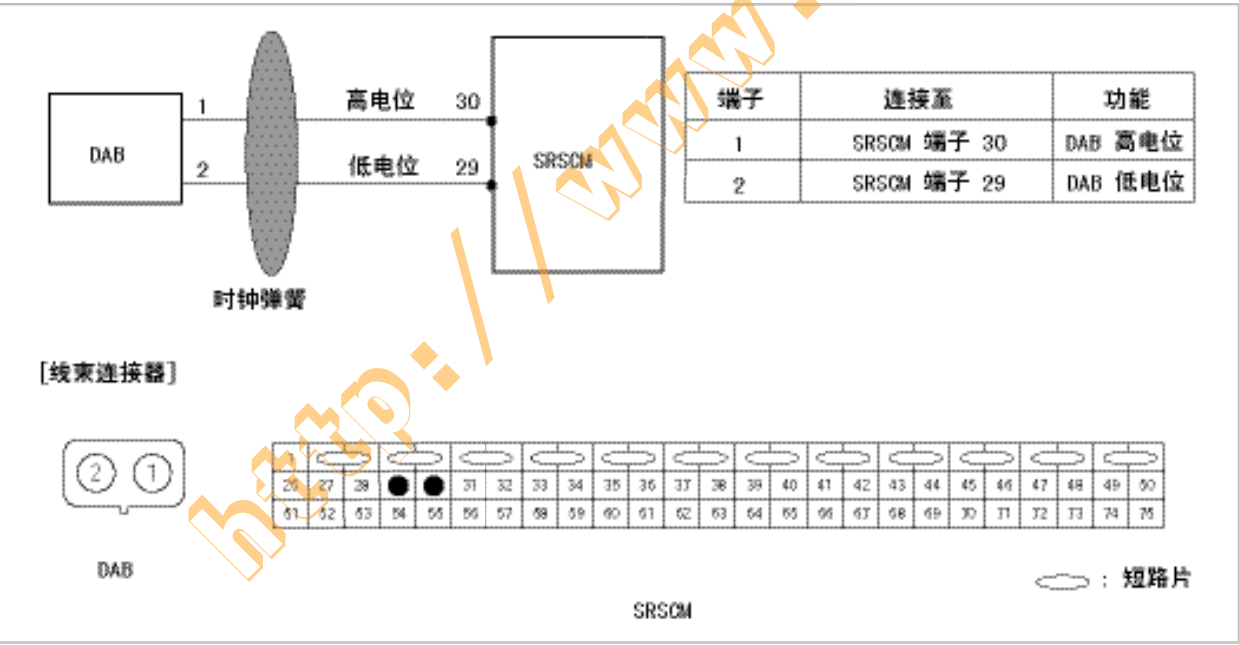
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1346 B1347	•DAB高(+)与DAB低()电路之间电阻过大或过小 •驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •驾驶席安全气囊(DAB)气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM.

规定值

DAB resistance : 1.6 ~ 6.4 Ω

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

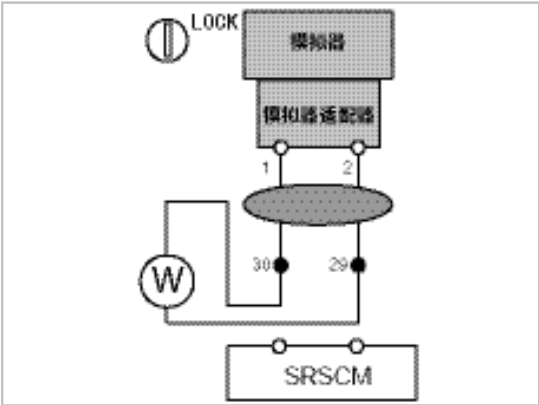
参考故障检修部分的描述

2. 检查DAB电阻

注意
即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

- (1) 在DAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器30号端子和29号端子间的电阻。

Specification (resistance) : 1.6 ~ 6.4 Ω



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

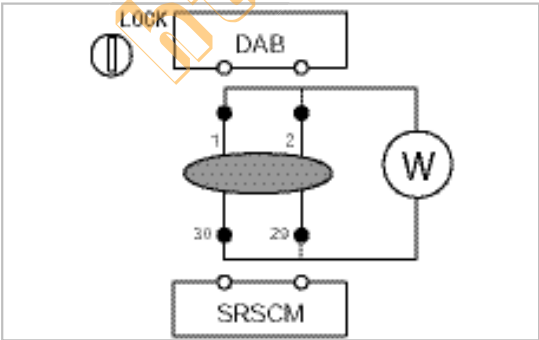
☒ 否
检查断路电路。

☐ 是
更换驾驶席安全气囊(DAB)总成。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量驾驶席安全气囊(DAB)线束连接器端子1和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子30之间的电阻。
- (2) 测量驾驶席安全气囊(DAB)线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子29之间的电阻。

规格 (电阻) :1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查短路

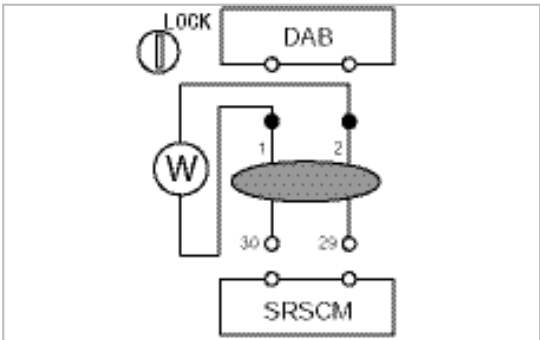
否

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量DAB线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻): $\infty \Omega$



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

规定值

否

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

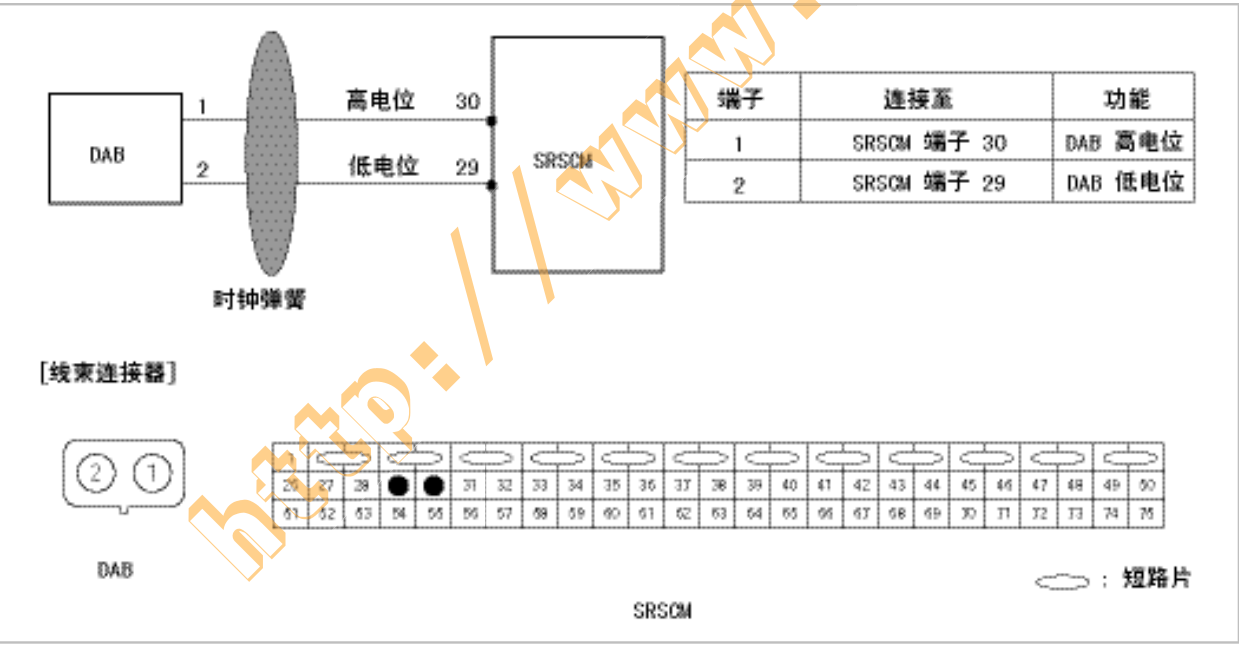
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1346 B1347	•DAB高(+)与DAB低()电路之间电阻过大或过小 •驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •驾驶席安全气囊(DAB)气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM.

规定值

DAB resistance : 1.6 ~ 6.4 Ω

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

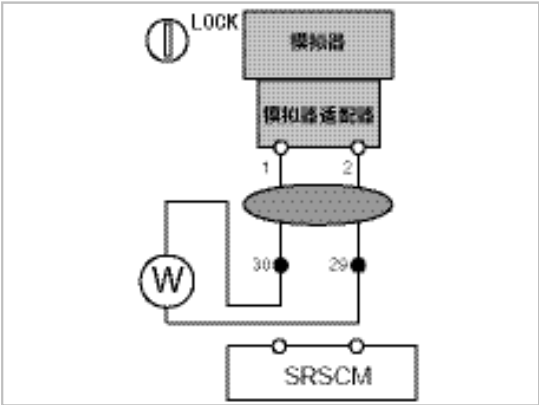
2. 检查DAB电阻

注意

即使使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

- (1) 在DAB线束连接器上连接模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器30号端子和29号端子间的电阻。

驾驶席风门电位计故障



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

否

检查断路电路。

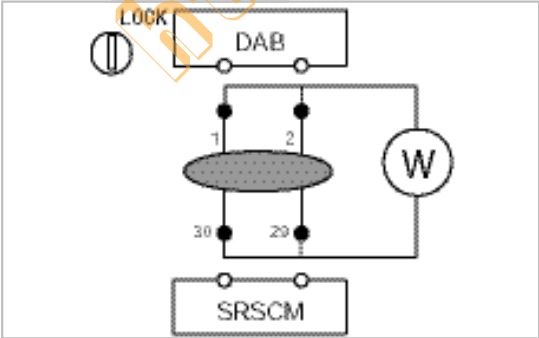
是

更换驾驶席安全气囊(DAB)总成。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量驾驶席安全气囊(DAB)线束连接器端子1和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子30之间的电阻。
- (2) 测量驾驶席安全气囊(DAB)线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子29之间的电阻。

规格 (电阻) :1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查短路

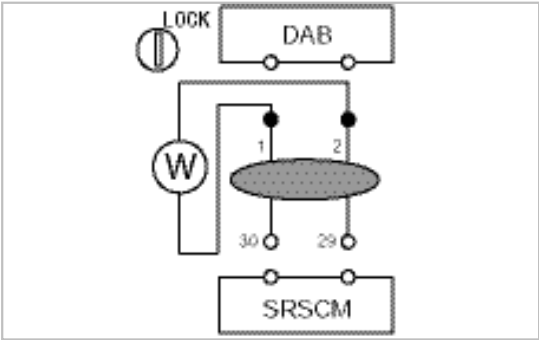
否

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量DAB线束连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格(电阻): $\infty \Omega$



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

► Go to next step.

否

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

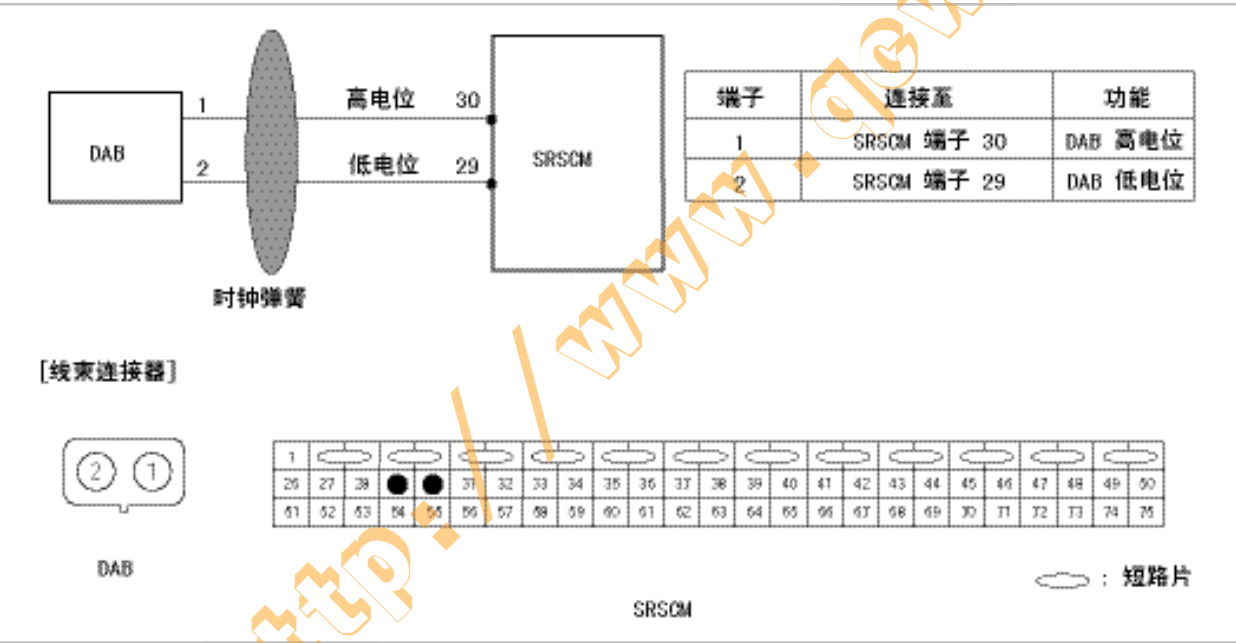
DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB电路与搭铁电路短路时，SRSCM记录上述故障代码

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1348	•DAB与时钟弹簧之间电路与搭铁电路短路 •时钟弹簧与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•导线线束与搭铁电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

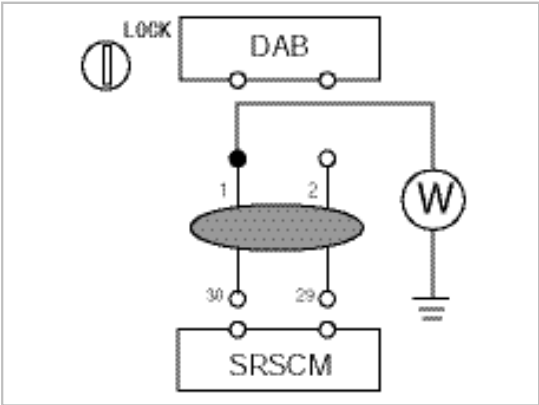
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

(1) 测量DAB连接器1号端子与搭铁之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查驾驶席安全气囊模块。

否

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

3. 检查DAB总成

(1) 换新驾驶席安全气囊(DAB)

参考维修手册中“驾驶席安全气囊（DAB）”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

诊断仪Pro)是否指示一些与DAB相关的DTC?

是

检查时钟弹簧。

否

更换驾驶席安全安全气囊(DAB)。

4. 检查时钟弹簧

(1) 检查时钟弹簧。

时钟弹簧是否正常？

是

将备用公端子插入母端子后,检查端子的拧紧状态。

否

更换时钟弹簧。

5. 清除DTC并再次进行检查。
参考故障检修部分的描述

<http://www.qcwxzl.com>

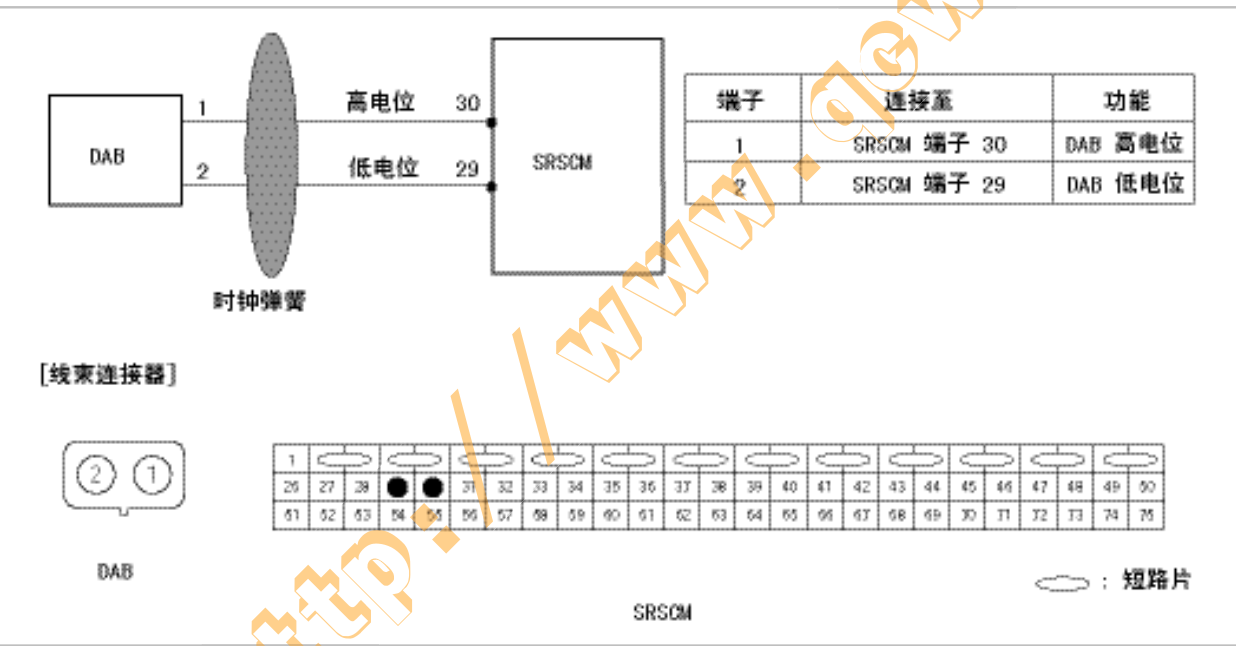
DTC说明

驾驶席安全气囊电路包括SRSCM、时钟弹簧和驾驶席安全气囊(DAB)。当检测到DAB电路与电源电路短路时，SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1349	•DAB与时钟弹簧之间电路与电源电路短路 •时钟弹簧与SRSCM之间电路与电源电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)故障 •时钟弹簧故障 •SRSCM故障	•导线线束与电源电路短路 •驾驶席安全气囊(DAB)气体发生器 •时钟弹簧 •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

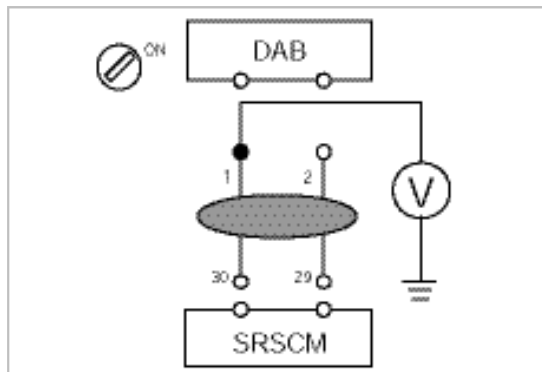
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。

- (1) 连接蓄电池负极导线。
- (2) Turn the ignition switch to ON.
- (3) 测量DAB连接器1号端子与搭铁之间的电压。

规格（电压）:约0V



- (4) 11测得的电压在规定值范围内吗?

☐ 是

检查驾驶席安全气囊模块。

☐ 否

维修或更换DAB和时钟弹簧之间的导线线束或时钟弹簧与SRSCM之间的导线线束。

3. 检查DAB总成

- (1) 换新驾驶席安全气囊(DAB)
参考维修手册中“驾驶席安全气囊（DAB）”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。
诊断仪Pro)是否指示一些与DAB相关的DTC?

☐ 是

检查时钟弹簧。

☐ 否

更换驾驶席安全安全气囊(DAB)。

4. 检查时钟弹簧

- (1) 检查时钟弹簧。
时钟弹簧是否正常?

☐ 是

► Go to next step.

☐ 否

更换时钟弹簧。

5. 清除DTC并再次进行检查。
参考故障检修部分的描述

<http://www.qcwxzl.com>

DTC说明

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

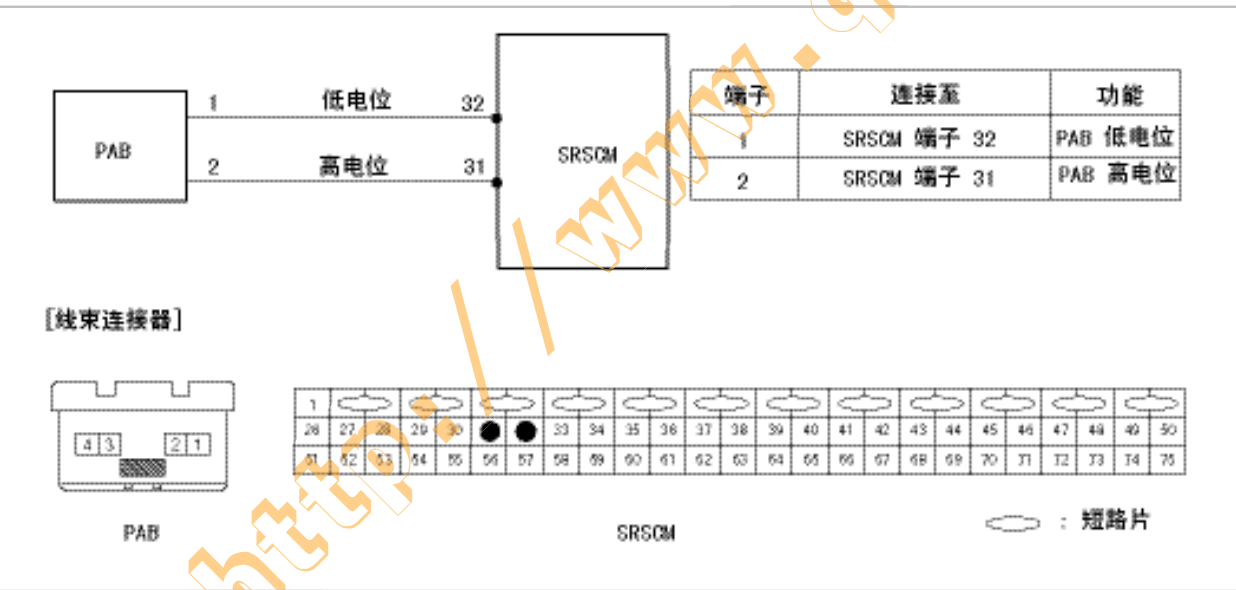
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1352 B1353	•PAB高(+)与PAB低()电路之间电阻过大或过小 •助手席安全气囊(PAB)故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •助手席安全气囊(PAB)气体发生器 •SRSCM.

规定值

PAB 电阻 : 1.8 ~ 6.4 Ω

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

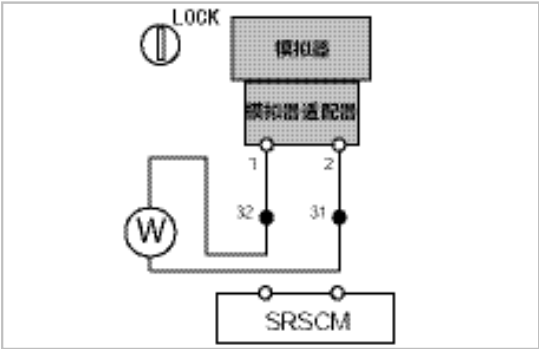
- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查PAB电阻

注意
即使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

- (1) 连接PAB线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器32号端子和31号端子间的电阻。

部件检查



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

☐ 是

更换助手席安全气囊(PAB)模块.

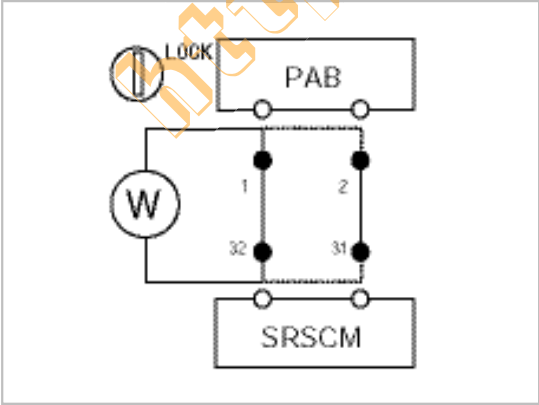
☐ 否

检查断路电路。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量助手席安全气囊(PAB)线束连接器端子1和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子32之间的电阻。
- (2) 测量助手席安全气囊(PAB)线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子31之间的电阻。

规格(电阻):1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

是

检查短路情况

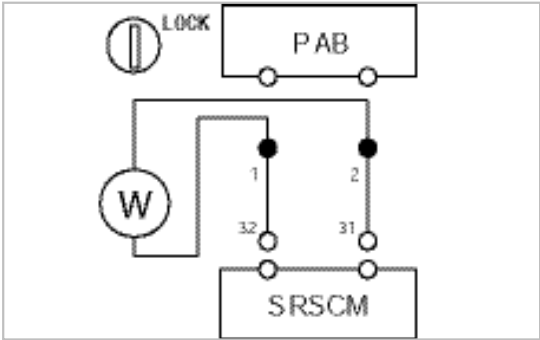
否

维修或更换助手席安全气囊（PAB）和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量PAB连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

是

参考P0653 电路检查。(APS2)

否

维修或更换助手席安全气囊（PAB）和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB气体发生器电阻过大或过小时,SRSCM记录上述故障代码。

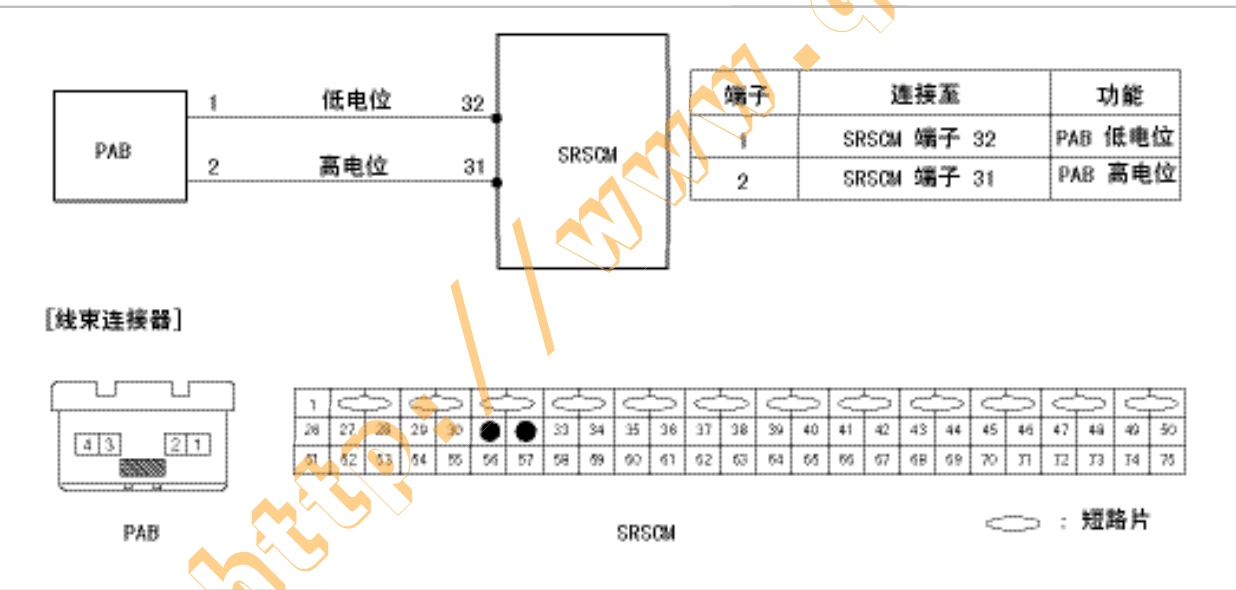
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1352 B1353	•PAB高(+)与PAB低()电路之间电阻过大或过小 •助手席安全气囊(PAB)故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •助手席安全气囊(PAB)气体发生器 •SRSCM.

规定值

PAB 电阻 : 1.8 ~ 6.4 Ω

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

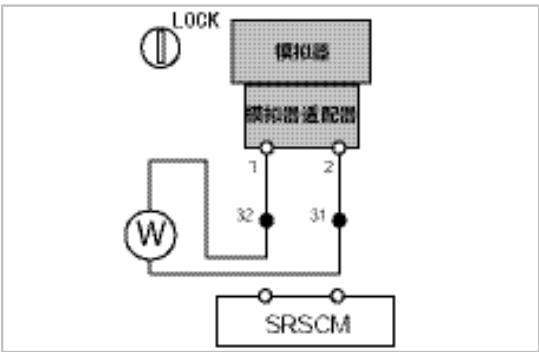
1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查PAB电阻

注意
即使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成(气体发生器)的电路电阻。

- (1) 连接PAB线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器32号端子和31号端子间的电阻。

Specification (resistance) : 1.8 ~ 6.4 Ω



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

☒ 是

更换助手席安全气囊(PAB)模块.

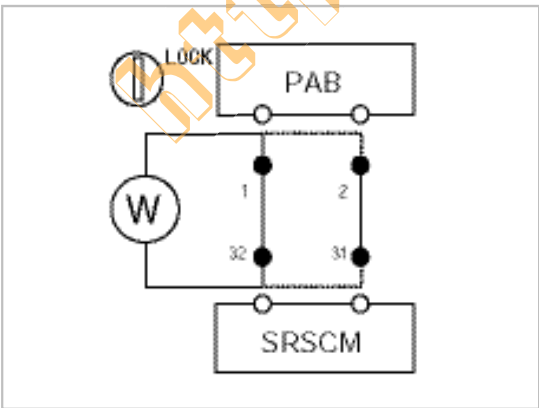
☐ 否

检查断路电路。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量助手席安全气囊(PAB)线束连接器端子1和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子32之间的电阻。
- (2) 测量助手席安全气囊(PAB)线束连接器端子2和辅助安全系统控制模块(SRSCM)线束连接器端子31之间的电阻。

规格 (电阻) :1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查短路情况

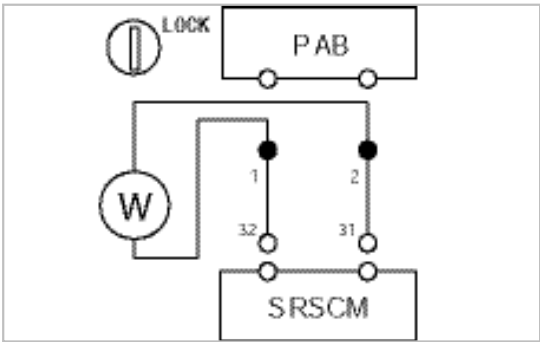
否

维修或更换助手席安全气囊（PAB）和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量PAB连接器1号端子和2号端子之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

部件和部件位置

否

维修或更换助手席安全气囊（PAB）和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

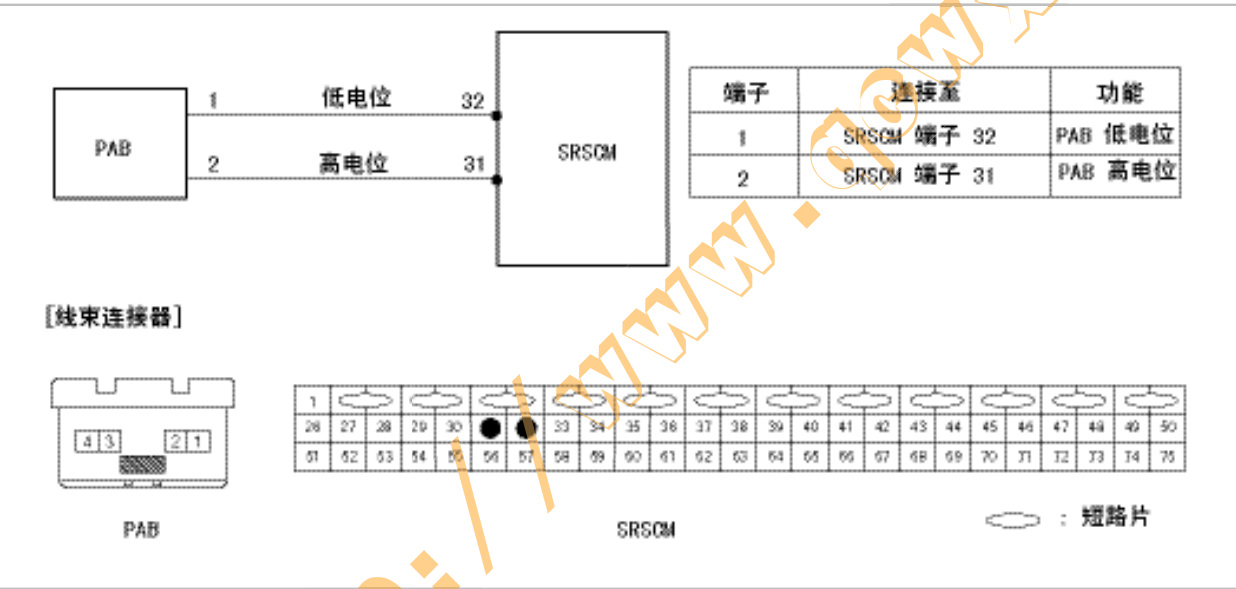
DTC说明

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1354	•PAB总成与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •助手席安全气囊(PAB)故障 •SRSCM故障	•导线线束与搭铁电路短路 •助手席安全气囊(PAB)气体发生器 •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

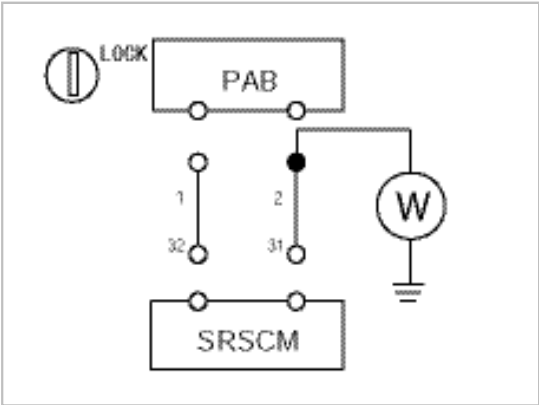
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

(1) 测量PAB连接器2号端子与搭铁之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

☐ 是

检查助手席安全气囊模块。

☐ 否

维修或更换助手席安全气囊（PAB）和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查PAB总成

(1) 更换新的助手席安全气囊(PAB)

参考维修手册“PAB”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

诊断仪Pro)是否指示一些与PAB相关的DTC?

☐ 是

► Go to next step.

☐ 否

更换PAB总成

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

助手席安全气囊电路包括SRSCM和助手席安全气囊(PAB)。当检测到PAB电路与电源电路短路时,SRSCM记录上述故障代码

故障代码	状态	可能原因
B1355	•PAB与SRSCM之间电路与电源电路短路 •助手席安全气囊(PAB)故障 •SRSCM故障	•导线线束与电源电路短路 •助手席安全气囊(PAB)气体发生器 •SRSCM.

端子	连接至	功能
1	SRSCM 端子 32	PAB 低电位
2	SRSCM 端子 31	PAB 高电位

[线束连接器]

PAB

SRSCM

○ : 短路片

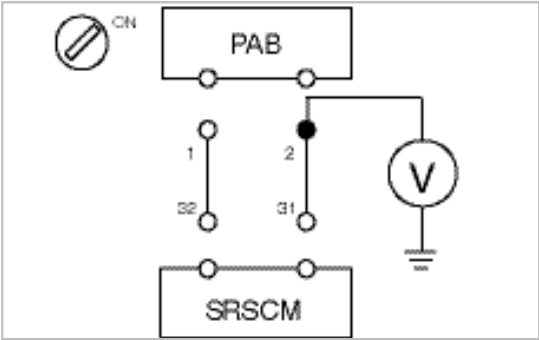
参考故障检修部分的描述

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。
- (1) 连接蓄电池负极导线。
 - (2) Turn the ignition switch to ON.
 - (3) 测量助手席安全气囊(PAB)线束连接器端子2和车身搭铁之间的电压。

规格（电压） :约0V



- (4) 11测得的电压在规定值范围内吗?

☐ 是

检查助手席安全气囊模块。

☐ 否

维修PAB和SRSCM之间线束与蓄电池电路短路。

3. 检查PAB总成

- (1) 更换新的助手席安全气囊(PAB)
参考维修手册中的“PAB”部分。
 - (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
 - (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
 - (4) 连接SRSCM连接器。
 - (5) 连接蓄电池负极导线。
 - (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
 - (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。
- 诊断仪Pro)是否指示一些与PAB相关的DTC?

☐ 是

► Go to next step.

☐ 否

更换PAB总成

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

记录任何DTC吗?

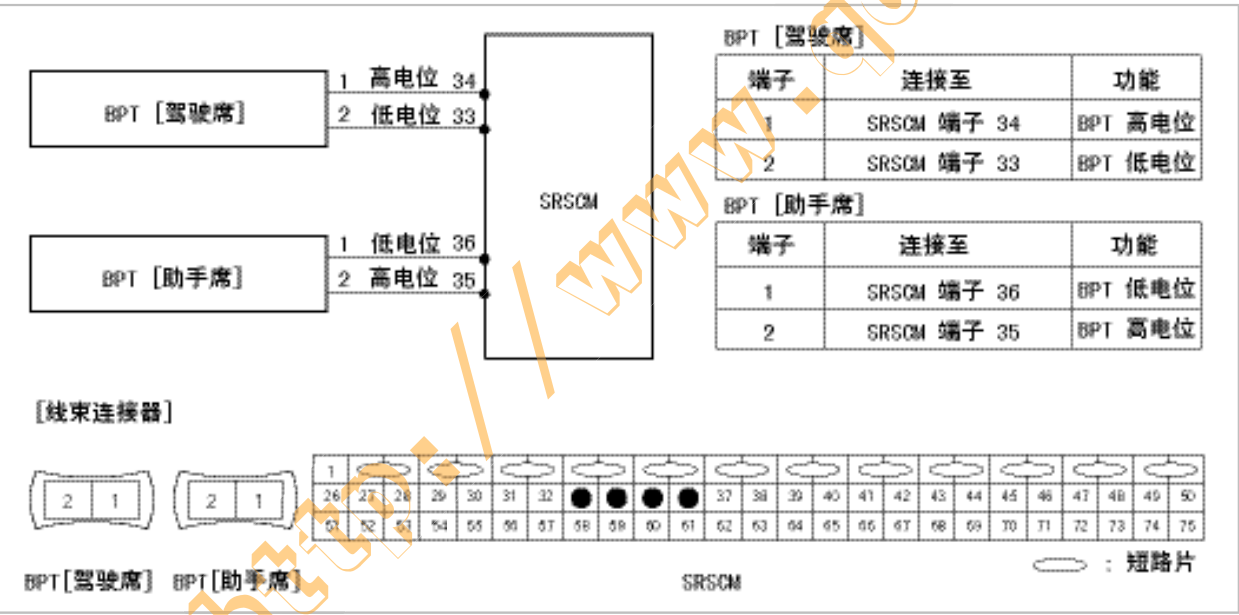
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361 B1362 B1367 B1368	•BPT高(+)与BPT低()电路之间电阻过大或过小 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

规定值

结构图

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

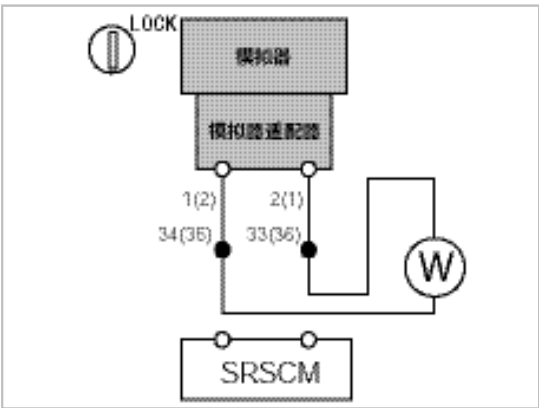
- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意
即使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成（气体发生器）的电路电阻。

- (1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器端子34(35)和33(36)之间的电阻。

Specification (resistance) : 1.8 ~ 6.4 Ω



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

☒ 是

更换安全带拉紧器(BPT)模块

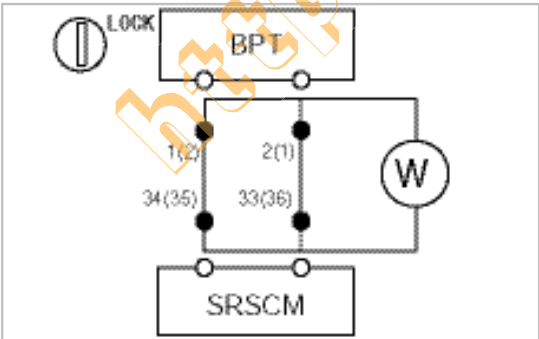
☒ 否

检查断路电路。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量 BPT 线束连接器的端子1(2)和SRSCM线束连接器的端子34(35)之间的电阻。
- (2) 测量 BPT线束连接器的端子 2(1) 和SRSCM线束连接器的端子33(36)之间的电阻。

规格（电阻）:1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查短路

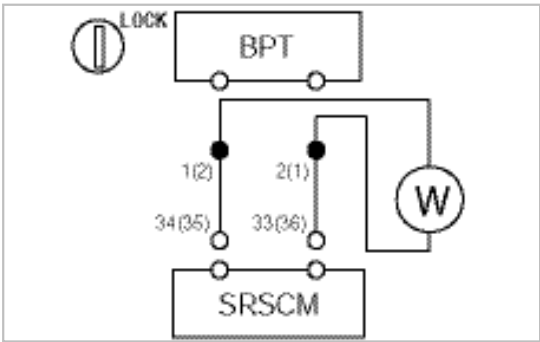
否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量安全带拉紧器(BPT)线束连接器1(2)号端子和2(1)端子之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

► Go to next step.

否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

发动机起动。

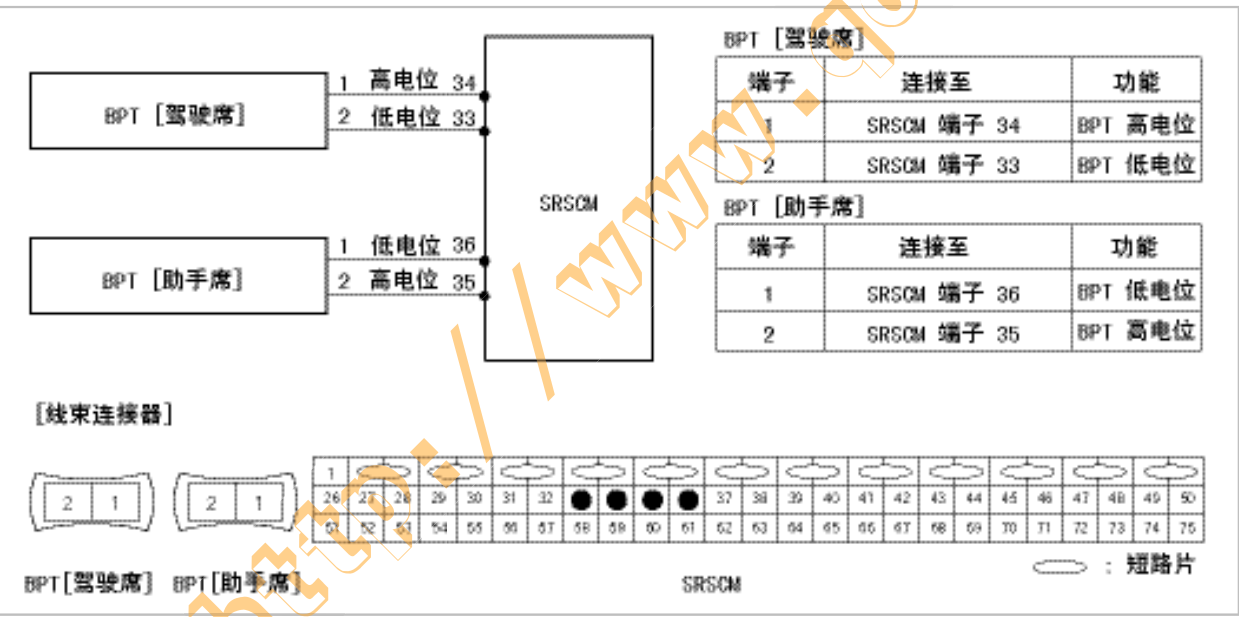
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361 B1362 B1367 B1368	•BPT高(+)与BPT低()电路之间电阻过大或过小 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

规定值

温度电位计断路或短路（驱动）

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

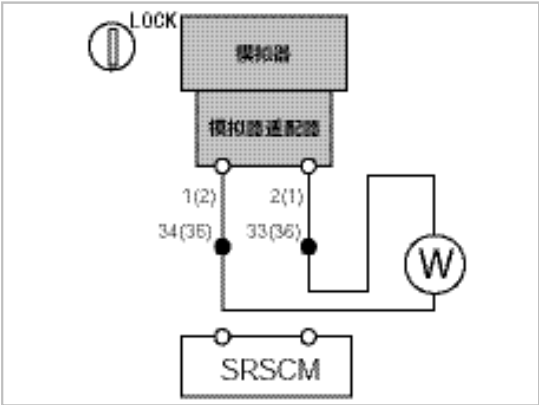
- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意
即使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成（气体发生器）的电路电阻。

- (1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器端子34(35)和33(36)之间的电阻。

原理图



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

☒ 是

更换安全带拉紧器(BPT)模块

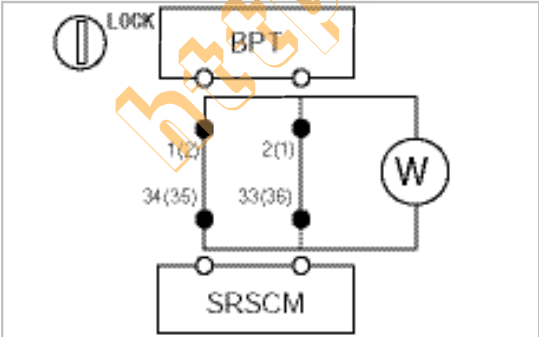
☒ 否

检查断路电路。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量 BPT 线束连接器的端子1(2)和SRSCM线束连接器的端子34(35)之间的电阻。
- (2) 测量 BPT线束连接器的端子 2(1) 和SRSCM线束连接器的端子33(36)之间的电阻。

规格（电阻）:1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查短路

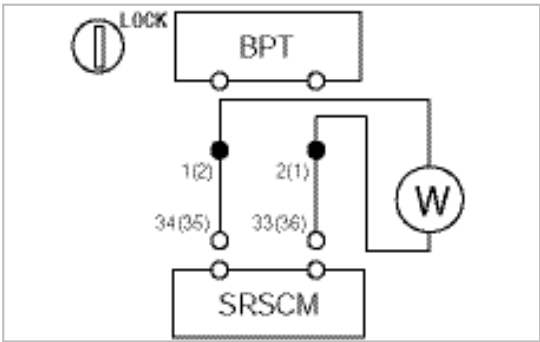
否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量安全带拉紧器(BPT)线束连接器1(2)号端子和2(1)端子之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

► Go to next step.

否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

故障代码	状态	可能原因
B1363 B1369	•BPT与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

BPT [驾驶席]

端子	连接至	功能
1	SRSCM 端子 34	BPT 高电位
2	SRSCM 端子 33	BPT 低电位

BPT [助手席]

端子	连接至	功能
1	SRSCM 端子 36	BPT 低电位
2	SRSCM 端子 35	BPT 高电位

SRSCM

端子: 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75

○ : 短路片

参考故障检修部分的描述

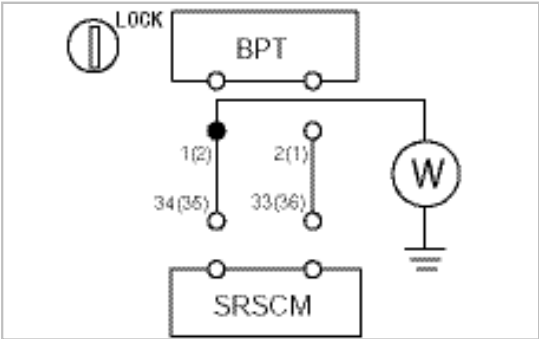
1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

(1) 测量安全带拉紧器（BPT）线束连接器端子1(2)和搭铁之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

☐ 是

检查BPT总成

☐ 否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查BPT总成

(1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。

参考维修手册“安全带拉紧器”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan (Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗？

☐ 是

►Go to next step.

☐ 否

更换BPT模块

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与电源电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

故障代码	状态	可能原因
B1364 B1370	•BPT与SRSCM之间电路与电源电路短路 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束与电源电路短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

BPT [驾驶席]

端子	连接至	功能
1	SRSCM 端子 34	BPT 高电位
2	SRSCM 端子 33	BPT 低电位

BPT [助手席]

端子	连接至	功能
1	SRSCM 端子 36	BPT 低电位
2	SRSCM 端子 35	BPT 高电位

【线束连接器】

2	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

BPT [驾驶席] BPT [助手席] SRSCM

○ : 短路片

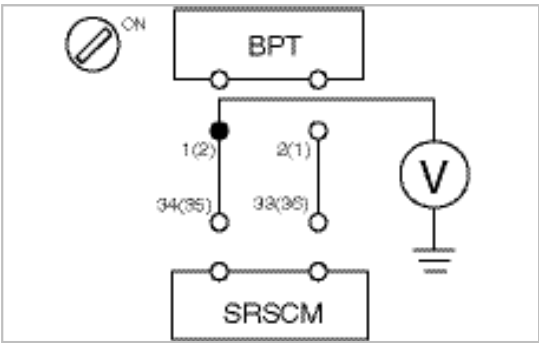
参考故障检修部分的描述

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。
- (1) 连接蓄电池负极导线。
 - (2) Turn the ignition switch to ON.
 - (3) 测量安全带拉紧器（BPT）线束连接器端子1(2)和搭铁之间的电压。

规格（电压） :约0V



- (4) 11测得的电压在规定值范围内吗?

☐ 是

检查BPT总成

☐ 否

维修安全带拉紧器(BPT)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查BPT总成

- (1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。
参考维修手册“安全带拉紧器”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan (Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

☐ 是

检查信号电路电压

☐ 否

更换BPT模块

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

The Seat Belt Pretensioner circuit consists of the SRSCM and two Seat Belt Pretensioners (BPT). The SRSCM sets above DTC(s) if it detects that the resistance of BPT squib is too high or low.

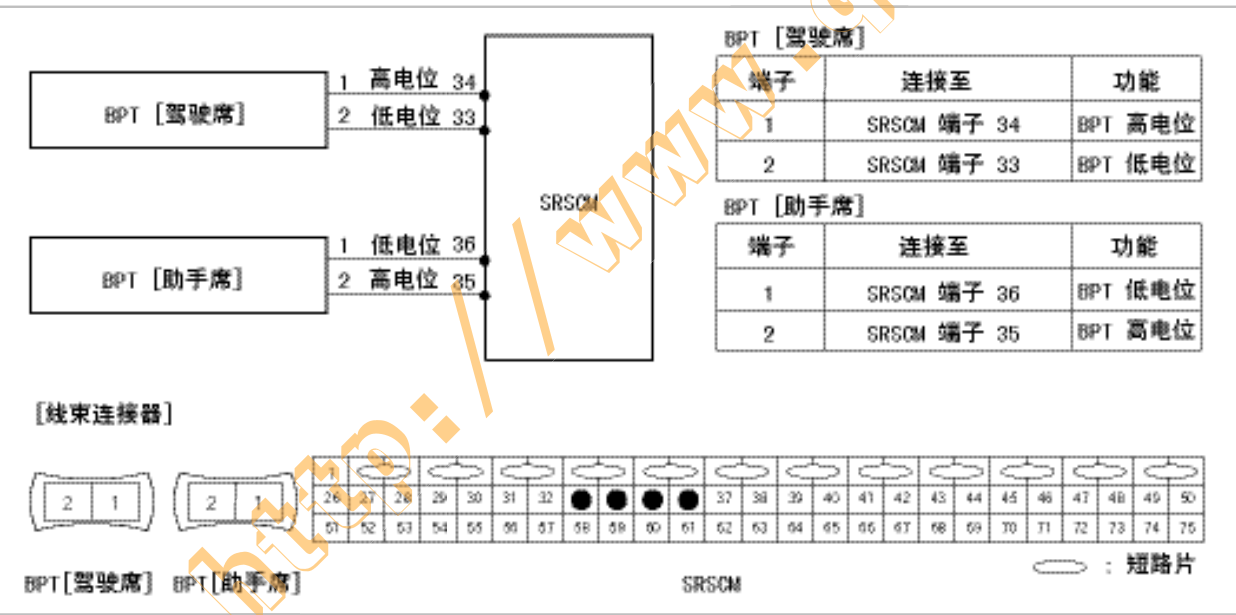
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361 B1362 B1367 B1368	•BPT高(+)与BPT低()电路之间电阻过大或过小 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

规定值

BPT resistance : 1.8 ~ 6.4 Ω

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

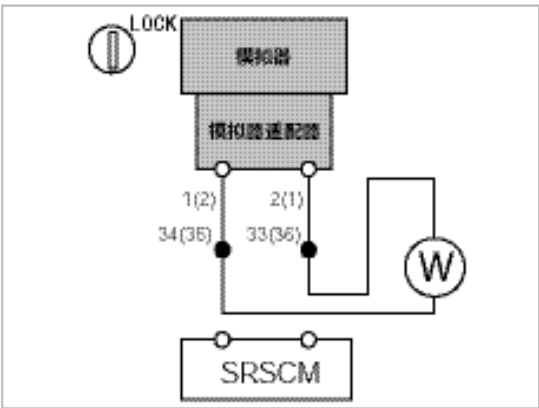
- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意
即使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成（气体发生器）的电路电阻。

- (1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器端子34(35)和33(36)之间的电阻。

Specification (resistance) : 1.8 ~ 6.4 Ω



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

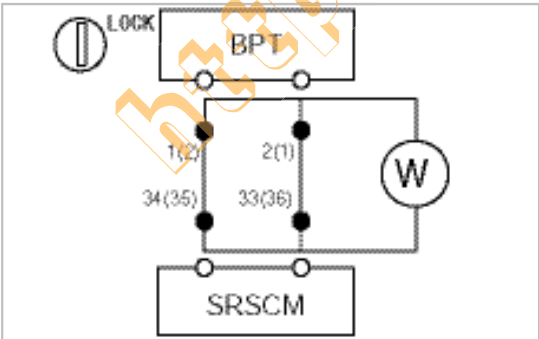
☒ 是
更换安全带拉紧器(BPT)模块

☐ 否
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量 BPT 线束连接器的端子1(2)和SRSCM线束连接器的端子34(35)之间的电阻。
- (2) 测量 BPT线束连接器的端子 2(1) 和SRSCM线束连接器的端子33(36)之间的电阻。

规格（电阻）:1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查短路

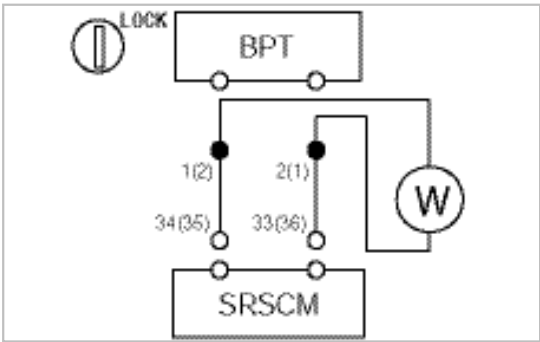
否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量安全带拉紧器(BPT)线束连接器1(2)号端子和2(1)端子之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

► Go to next step.

否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

DTC说明

The Seat Belt Pretensioner circuit consists of the SRSCM and two Seat Belt Pretensioners (BPT). The SRSCM sets above DTC(s) if it detects that the resistance of BPT squib is too high or low.

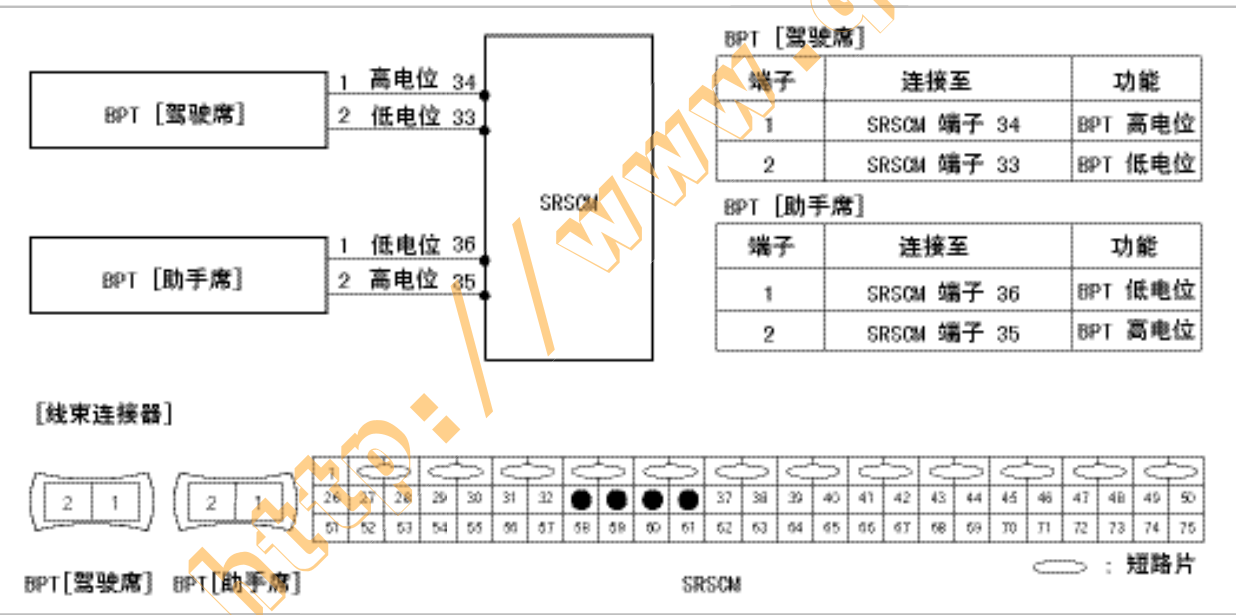
DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1361 B1362 B1367 B1368	•BPT高(+)与BPT低()电路之间电阻过大或过小 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束断路或短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

规定值

BPT resistance : 1.8 ~ 6.4 Ω

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

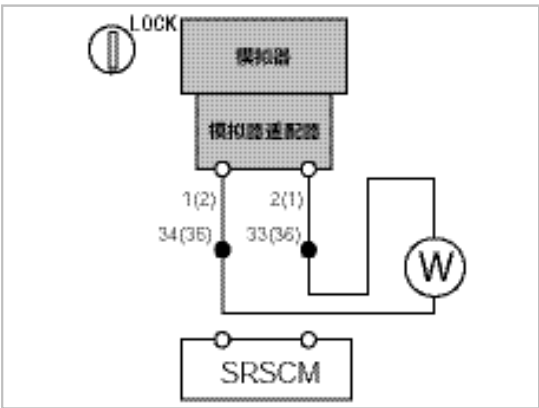
- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查BPT电阻

注意
即使用规定的测试仪,也不要试图测量气囊总成（气体发生器）的电路电阻。

- (1) 连接安全带预紧器(BPT)线束连接器上的模拟器和模拟器适配器。
参考维修手册“专用维修工具”中SST页模拟器和模拟器适配器部分。
- (2) 测量SRSCM线束连接器端子34(35)和33(36)之间的电阻。

Specification (resistance) : 1.8 ~ 6.4 Ω



- (3) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

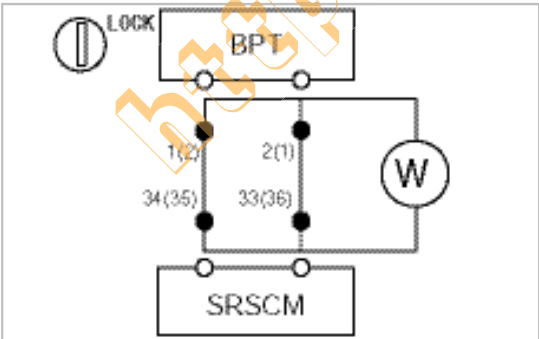
☒ 是
更换安全带拉紧器(BPT)模块

☐ 否
检查断路电路。

3. 检查断路电路。

- (1) 测量 BPT 线束连接器的端子1(2)和SRSCM线束连接器的端子34(35)之间的电阻。
- (2) 测量 BPT线束连接器的端子 2(1) 和SRSCM线束连接器的端子33(36)之间的电阻。

规格（电阻）:1Ω以下



(3) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

检查短路

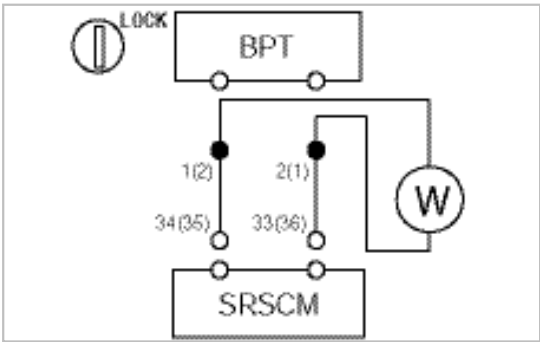
否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

4. 检查短路情况

(1) 测量安全带拉紧器(BPT)线束连接器1(2)号端子和2(1)端子之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

是

► Go to next step.

否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

5. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

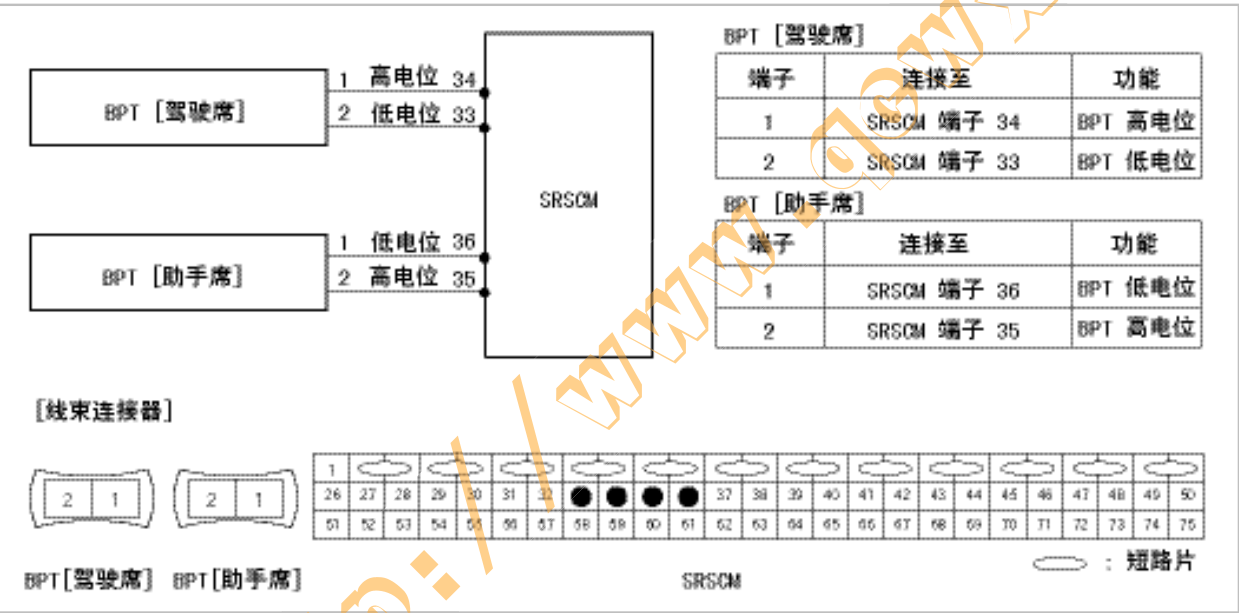
DTC说明

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与搭铁电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1363 B1369	•BPT与SRSCM之间电路与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束与搭铁电路短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

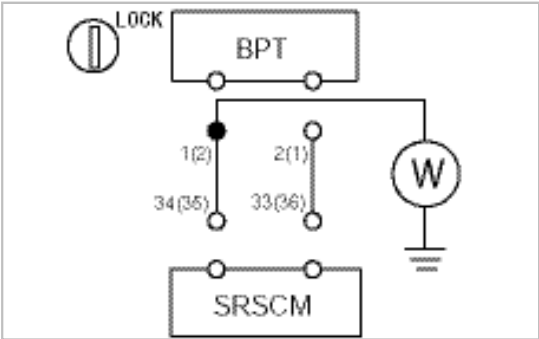
检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述

2. 检查SIS电路是否与搭铁电路短路

(1) 测量安全带拉紧器（BPT）线束连接器端子1(2)和搭铁之间的电阻。

规格（电阻）:无限



(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗？

☐ 是

检查BPT总成

☐ 否

维修或更换安全带预紧器(BPT)和辅助安全系统控制模块(SRSCM)之间的线束。

3. 检查BPT总成

(1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。

参考维修手册“安全带拉紧器”部分。

(2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。

(3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。

(4) 连接SRSCM连接器。

(5) 连接蓄电池负极导线。

(6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。

(7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan (Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗？

☐ 是

►Go to next step.

☐ 否

更换BPT模块

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

安全带拉紧器电路包括SRSCM和两个安全带拉紧器(BPT)。当检测到BPT电路与电源电路短路时,SRSCM记录上述故障代码。

故障代码	状态	可能原因
B1364 B1370	•BPT与SRSCM之间电路与电源电路短路 •安全带拉紧器(BPT)故障 •SRSCM故障	•导线线束与电源电路短路 •安全带拉紧器(BPT) 气体发生器 •SRSCM.

BPT [駕駛席]

端子	连接至	功能
1	SRSCM 端子 34	BPT 高电位
2	SRSCM 端子 33	BPT 低电位

BPT [助手席]

端子	连接至	功能
1	SRSCM 端子 36	BPT 低电位
2	SRSCM 端子 35	BPT 高电位

[线束连接器]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70

BPT [駕駛席] **BPT [助手席]** **SRSCM**

○ : 短路片

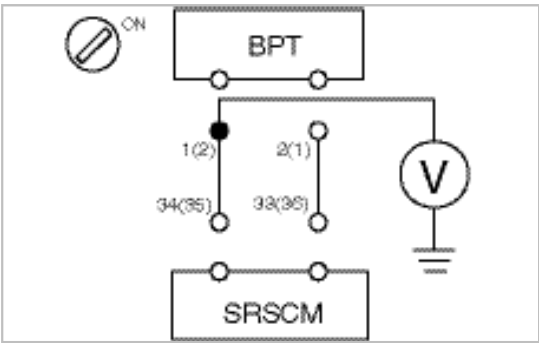
参考故障检修部分的描述

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查与蓄电池线路短路。
- (1) 连接蓄电池负极导线。
 - (2) Turn the ignition switch to ON.
 - (3) 测量安全带拉紧器（BPT）线束连接器端子1(2)和搭铁之间的电压。

规格（电压）:约0V



- (4) 11测得的电压在规定值范围内吗?

☐ 是

检查BPT总成

☐ 否

维修安全带拉紧器(BPT)和SRSCM之间的线束与电源电路短路部分。

3. 检查BPT总成

- (1) 更换新的皮带拉紧器(BPT)。
参考维修手册“安全带拉紧器”部分。
- (2) 安装DAB总成,连接DAB连接器。
- (3) 连接 PAB, CAB, BPT, FIS 和 SIS的连接器。
- (4) 连接SRSCM连接器。
- (5) 连接蓄电池负极导线。
- (6) 将HI-DS Scan连接到诊断连接器上。
- (7) 点火开关置于ON位置,再次进行检查。

Hi-Scan (Pro)指明了和安全带预紧器(BPT)相关的诊断故障代码(DTC)吗?

☐ 是

► Go to next step.

☐ 否

更换BPT模块

4. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述



DTC说明

在初始化阶段内,SRSCM测量气体发生器的电路相交情况。如果其中的一个在互连测试中故障,SRSCM记录互连故障。一旦检测到互连故障,SRSCM持续保持这个记录直到故障消失为止。仅为所有的互连故障设计了一个故障代码。

端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

1. 准备

参考故障检修部分的描述

2. 检查短路情况

(1) 测量下列引燃装置之间的电阻。

(驾驶席安全气囊 (DAB) - 助手席安全气囊 (PAB) , , 驾驶席安全气囊 (DAB) - 窗帘式安全气囊(CAB), 驾驶席安全气囊 (DAB) - 安全带预紧器(BPT), 助手席安全气囊 (PAB) - 窗帘式安全气囊(CAB), 助手席安全气囊 (PAB) - 安全带预紧器(BPT), 窗帘式安全气囊(CAB) - 安全带预紧器(BPT))

规格 (电阻) :无限

(2) 11测得的电阻在规定值范围内吗?

是

部件检查

否

维修或者更换2个气体发生器之间线束。

3. 清除DTC并再次进行检查。

参考故障检修部分的描述

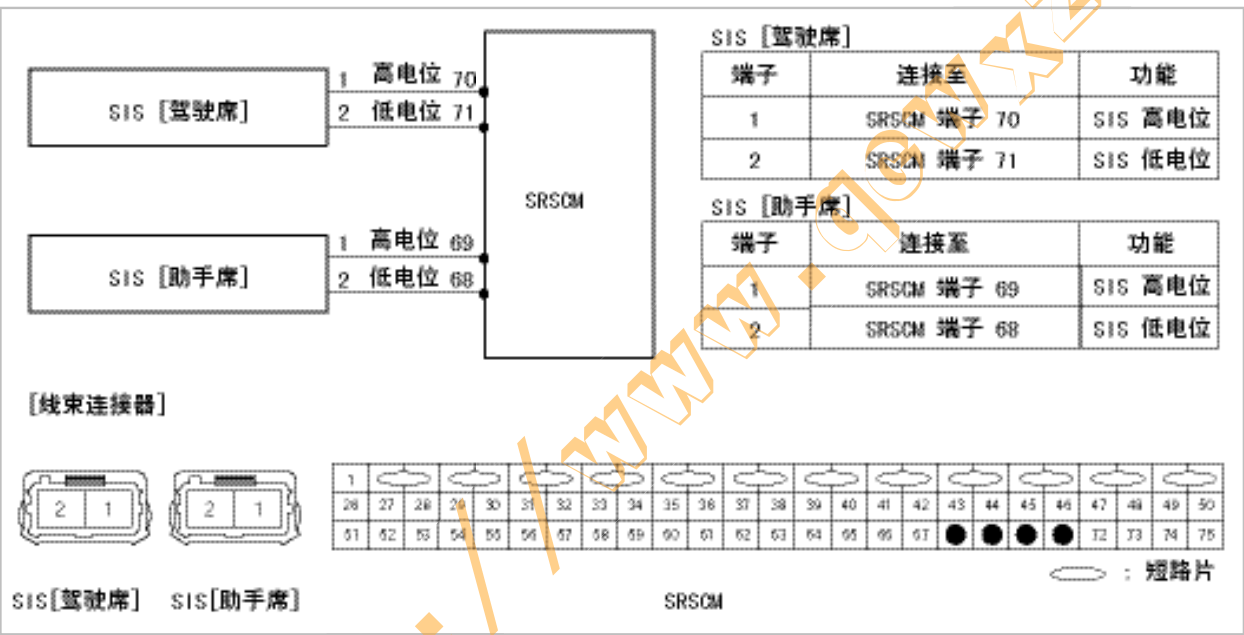
DTC说明

侧面碰撞检测系统包括SRSCM和四个侧面碰撞传感器(SIS)。当检测到SIS故障或SIS和SRSCM之间通信错误时，SRSCM记录上述故障代码。

DTC 检测条件

故障代码	状态	可能原因
B1400 B1403 B1409 B1410	•SIS与SRSCM之间电路断路 •侧面碰撞传感器(SIS)故障 •SRSCM故障	•线束 •侧面碰撞传感器(SIS) •SRSCM.

原理图



端子 & 连接器检查

参考故障检修部分的描述

检查程序

- 1. 准备
参考故障检修部分的描述